



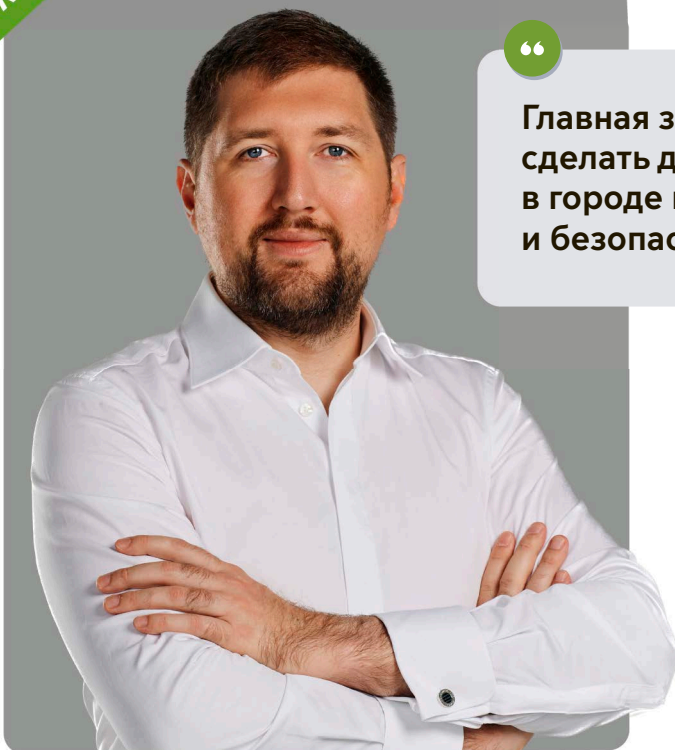
ПРОДВИЖЕНИЕ

Мы

знаем

о движении

всё



“
**Главная задача ЦОДД –
сделать движение
в городе комфортнее
и безопаснее для всех**
”

проектом стоят люди, наши специалисты. Сегодня в ЦОДД работает более трёх тысяч настоящих профессионалов, увлеченных и трудолюбивых специалистов. Вклад каждого — от руководителя отдела до водителей МКФ, от транспортных аналитиков до тех, кто ремонтирует дорожные знаки и чинит светофоры — огромен, ведь каждый из них своим ежедневным трудом делает дороги безопаснее, сохраняет жизни и здоровье людей.

Мы начали свой путь 23 года назад и за это время глобально изменили движение в городе: появились «умные» перекрёстки, новые светофоры, современные видеокамеры. Благодаря нашей работе городской транспорт стал соблюдать расписание, исчезли многолетние заторы и очаги аварийности, развивается велосипедная инфраструктура. Миллионы жителей столицы получили возможность быстро и удобно передвигаться по городу. Мы с нуля создали крупнейший в Европе Ситуационный центр и первыми запустили службу бесплатной квалифицированной помощи на дороге — Дорожный патруль. Мы развиваем технологии, которых прежде не было в России. Работаем с большими данными, применяем нейросети в борьбе за безопасность движения и строим цифровую модель Москвы. Сегодня Москва – лидер по безопасности дорожного движения в России. Мы и дальше будем делать всё возможное, чтобы сделать город безопасным и комфортным.

2023 год для нас был одним из самых сложных и в то же время — самых продуктивных за последние годы. Мы запустили сразу несколько амбициозных и важных проектов, которые помогают сделать дороги безопаснее, а жизни москвичей комфортнее. Это система видеоаналитики на МКАД, это система [КСОДД*](#), это развитие нашей системы фотовидеофиксации. За каждым нашим

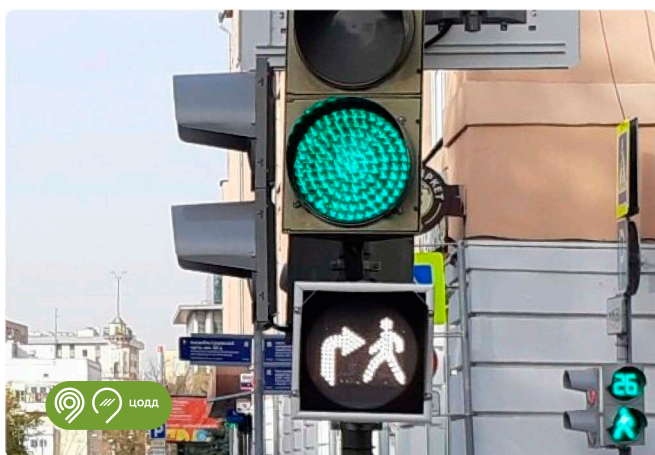
Михаил Кизлык
руководитель ЦОДД

*[посмотреть видеоролик о КСОДД](#) ▶

ЕДЕМ ПО-НОВОМУ

1 марта вступили в силу масштабные поправки к правилам дорожного движения. В документе – новые дорожные знаки и разметка, светофорные секции и регулирование движения средств индивидуальной мобильности. Что уже применяется в Москве – в нашем материале.

Лунные человечки

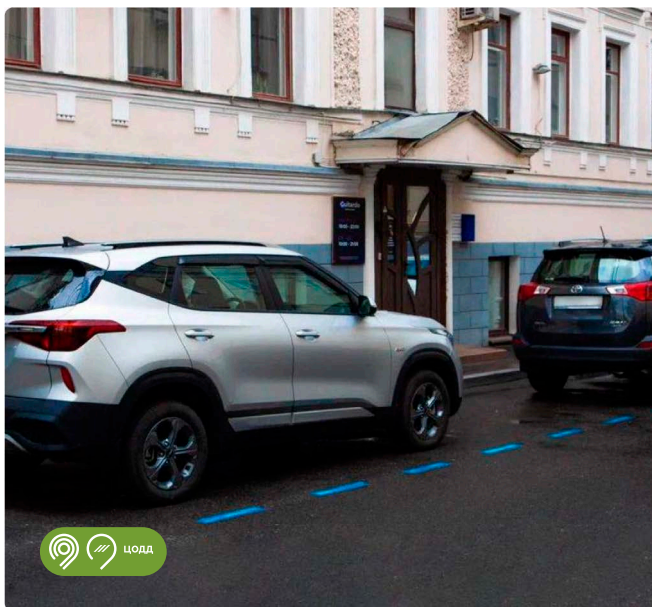


Поправки закрепили возможность применения дополнительного сигнала светофора, который разрешает одновременное движение пешеходов и автомобилей, совершающих поворот. Секция с силуэтом пешехода и стрелки с мигающим сигналом бело-лунного цвета устанавливается под светофором. Она предупреждает водителей о том, что на переходе, в направлении которого они поворачивают, тоже включен зеленый, и там могут идти люди, которых надо пропустить.

Технология тестировалась в Москве с 2020 года. Спустя 3 года было отмечено, что использование такого сигнала не повлияло на безопасность жителей Москвы. При этом время ожидания для пешеходов и велосипедистов на перекрестках с бело-лунным сигналом сократилось на 40%, а пропускная способность улиц выросла до 30%.

Цвет настроения

парковки – синий



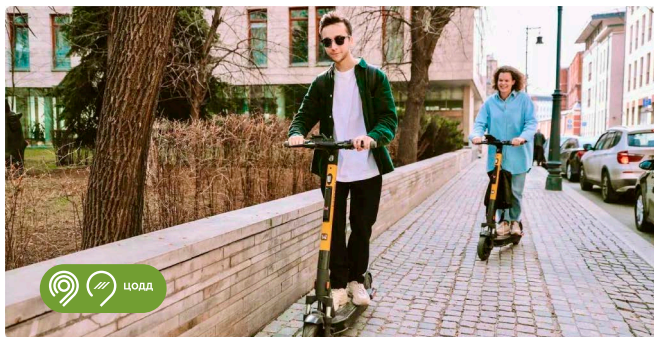
Все платные парковочные места в Москве теперь обозначаются синим цветом. В этом году такая разметка уже появилась более чем на 90 улицах города. С 1 марта в ПДД появились новые цвета для дорожной разметки.

Синяя прерывистая обозначает зону платной парковки. С ней автоводители могут без лишней путаницы правильно припарковать машину, даже если знак с типом парковки остался позади.



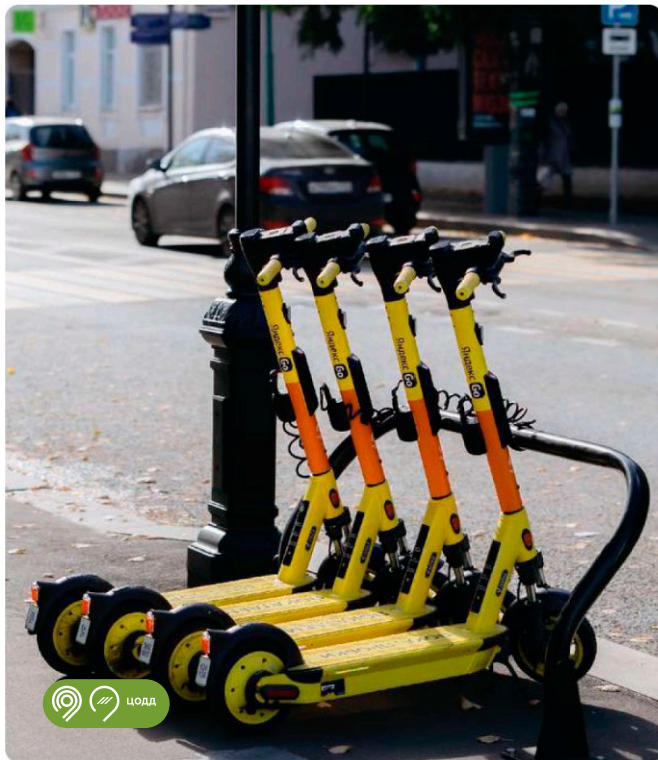
На двухколёсном теперь по правилам

Важное изменение этого года — электро-самокаты и другие СИМ стали транспортными средствами и появились в ПДД.



Электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и другие средства индивидуальной мобильности (СИМ) получили правовой статус — транспортные средства.

С 1 марта 2023 года пользователи личных СИМ и самокатов сервисов аренды должны соблюдать установленные правила дорожного движения (ПДД).



Вводятся общие права и обязанности пользователей СИМов:

- предельно разрешенная скорость — 25 км\ч;
- запрещено выезжать на автомагистрали;
- запрещено въезжать в зону действия нового знака «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»;
- запрещена буксировка СИМа или СИМом;
- при совмещенном движении с пешеходами (по тротуару и т. д.) масса СИМа не должна превышать 35 кг;
- пользователи СИМов должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода или велосипеда;
- при выезде из жилой зоны СИМы должны уступать дорогу другим участникам движения.

Также вводятся отдельные правила в зависимости от возраста катающегося

Младше 7 лет: можно ездить только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

От 7 до 14 лет: можно также ездить по велосипедным дорожкам.

Старше 14 лет:

- можно ездить по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов;
- если их нет, то можно ездить в пешеходной зоне, по тротуару или по пешеходной дорожке при условии, если масса СИМа не превышает 35 кг;
- если нет вообще никакой инфраструктуры, то можно выезжать на обочину.

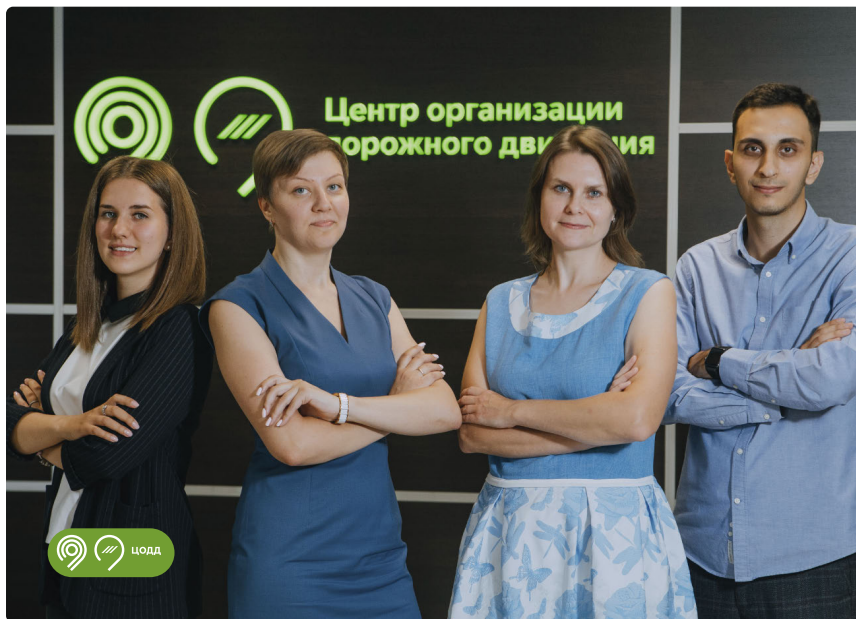
При отсутствии обочины можно ехать по правой стороне проезжей части при следующих условиях:

- водитель старше 14 лет;
- скорость для автомобилей и мотоциклов по этой улице ограничена 60 км\ч, а также разрешено движение велосипедов;
- СИМ оборудован фарой или фонарем, тормозами, звуковым сигналом, световозвращателем белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета по бокам, красного цвета — сзади;
- движение — строго по ходу движения остального транспорта.

КАЖДОМУ ПО КУРАТОРУ

Работа дорожных кураторов ЦОДД – это комплексный подход в проектировании дорожных схем, где учитывается мнение жителей, их удобство и безопасность на дорогах города. Качественная коммуникация с жителями улучшает транспортную ситуацию в отдельных районах.

Сейчас в команде **41** специалист, они распределены территориально: **12** окружных – по одному на каждый округ и **2** в ЦАО, а также **29** районных кураторов. Ежедневно они принимают более **65** обращений из различных источников, следят за дорожной ситуацией в городе и готовят предложения по её улучшению.



За 2023 год по проектам дорожных кураторов для удобного и комфортного перемещения жителей в Москве сделали:

- на **12** участках магистралей выровняли скоростной режим;
- организовали **218** островков безопасности в разметке;
- обустроили **330** переходов;

- ввели почти **25,99 км** выделенных полос;
- нанесли вафельную разметку на **37** перекрестках;
- организовали **89** дополнительных полос движения, включая **19** – на МКАД;
- изменили специализацию полос на **75** участках: появились новые повороты или дополнительные ряды на перекрестках

для повышения связности внутри районов;

- отменены / разрешены маневры на **24** участках для сокращения пути или проезда машин без задержек;
- обустроено свыше **11000** парковочных мест, **121** место для электромобилей и **375** мест для резидентов.



По диагонали теперь

официально

Диагональные пешеходные переходы появились в Москве несколько лет назад в рамках эксперимента. С 2023 года они были официально внесены в новую редакцию Правил дорожного движения.

ПЛАН «ПЕРЕРАЗМЕТКА»



Больше 120 проектов ЦОДД по переразметке реализовали за 2023 год

Переразметка – одна из самых эффективных и быстрых мер для улучшения движения транспорта. Это быстрый и незатратный способ повысить пропускную способность и безопасность улично-дорожной сети в плотной застройке без расширения дорог.

На некоторых участках скорость выросла до 35% после переразметки.

Где поехали быстрее:

1. На Мичуринском проспекте и Озерной улице обустроены 4 новых разворота и добавлена третья дополнительная полоса для машин в сторону области (от улицы Светланова до МКАД). Благодаря этому водители в 2 раза быстрее проезжают к кольцевой магистрали, почти на 30% увеличилась пропускная способность Мичуринского проспекта при движении в область. Также улучшилась связность внутри районов Раменки, Тропарево-Никулино, Очаково-Матвеевское, для более 2,5 тыс. водителей путь за счет новых разворотов сократился в общей сложности на 6 км. Кроме того, по просьбе жителей обустроили новый пешеходный переход со светофором там, где часто ходят пешеходы: у д.74 на Мичуринском проспекте.

2. По проекту ЦОДД открылся прямой съезд с МКАД на Калужское шоссе. Теперь автомобили съезжают

в 2 раза быстрее в сторону области. Вместо 2 полос на самом съезде — теперь 3, что также позволяет большему числу машин быстрее проезжать этот участок.

Раньше при съезде с внешней стороны МКАД машинам приходилось двигаться по боковому проезду вдоль территории строительного рынка. Из-за этого водители тратили больше времени, чтобы попасть на Калужское шоссе.

3. Благодаря дополнительной левоповоротной полосе на ул. Профсоюзная, в районе д. 125к1 на 25% быстрее водители стали проезжать в центр в часы пик по Профсоюзной улице.

Раньше для разворота в сторону области водителям нужно было ехать до пересечения с улицей Академика Капицы. Это давало дополнительную нагрузку на движение в районе перекрестка и на соседние улицы.

Вместе с тем добавили ряд для выезда с улицы Академика Капицы на Профсоюзную улицу.

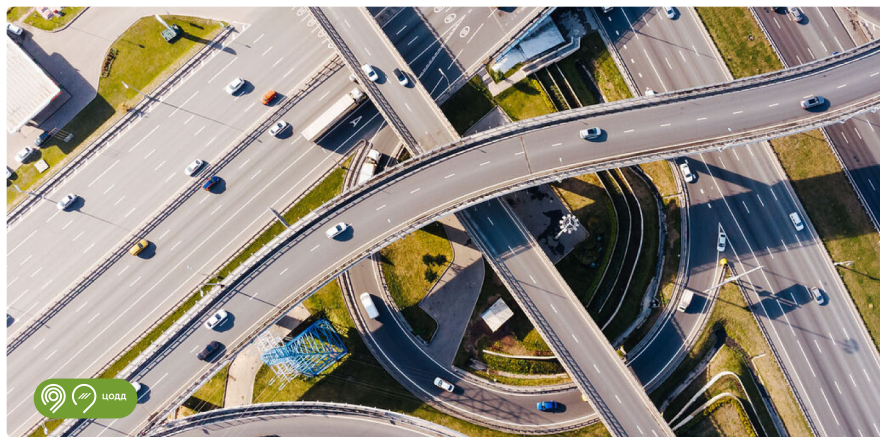
Более 300 машин в час теперь проезжают на 68% быстрее, а пропускная способность участка увеличилась на 30%.

4. На Садовом кольце (выезд из Добрынинского тоннеля) по просьбам жителей обустроен съезд на Житную улицу с 2 полос вместо одной. Благодаря этому в 2 раза сократилась очередь машин на съезде, что значительно разгрузило движение на этом участке Садового кольца.

МКАД НЕ МЕСТО ОСТАНОВКИ

За год число мелких ДТП на МКАД уменьшилось на 15%.

ЦОДД совместно с коллегами из Госавтоинспекции и Российского союза автостраховщиков комплексно работают над повышением безопасности на МКАД.



Во-первых, теперь по ОСАГО водители могут запрашивать видео ДТП с камер на МКАД и не ждать на месте аварии приезда сотрудников Госавтоинспекции. На МКАД, МСД и в тоннелях Москвы работает более 1,4 тыс. комплексов видеоаналитики. Система в реальном времени 24/7 выявляет до 13 типов инцидентов. Диспетчеры сразу принимают решение: оперативно направить к месту Дорожный патруль, службу помощи ЦОДД или вызвать спасательные, правоохранительные или дорожные службы. За год ЦОДД предоставил по запросам больше 900 видеозаписей.

Благодаря этому теперь участники мелких аварий быстрее съезжают в безопасное место для оформления ДТП и не рискуют попасть в новое дорожное происшествие. Ведь каждая минута остановки при мелком ДТП или поломке на МКАД может стоить водителям жизни.

Во-вторых, за этот год ЦОДД добавил новые элементы дорожной инфраструктуры, которые направлены на повышение безопасности движения и предупреждение водителей быть внимательными за рулем: добавили **168 новых табло*** экстренной

информации на МКАД предупреждают водителей об аварии или дорожных работах на магистрали; нанесли шумовые полосы на МКАД, где идут крупные стройки; установили звуковое уличное оповещение на 70 км МКАД — в случае мелкой аварии водителей просят съехать на обочину.

В-третьих, 10 экипажей Дорожного патруля ЦОДД 24/7 помогают водителям на магистрали: буксируют машины в безопасное место при поломке и аварии. **Благодаря их работе количество "вторичных" аварий снижается на 20%.**



*Посмотреть ролик о работе системы можно [здесь](#) ▶

БЫСТРЕЕ ПО МСД

Экономия времени в пути между районами вблизи МСД

В вечерний час пик добираться стало быстрее:

- Из Ховрино до района Измайлово (Измайловский ПКЦО) — на 12 мин.
- Из Бабушкинского района до Ховрина (Химкинский лесопарк) — на 9 мин.
- Из района Ярославский до Тимирязевского (Тимирязевский парк) — на 9 мин.
- Из Ховрина до района Вешняки (Кусковский лесопарк) — на 8 мин.



Магистраль уже входит в топ-3 популярных трасс в городе, в октябре мы зафиксировали там рекорд по количеству авто в день — 421 тыс.

С открытием южного направления трассы время в пути между районами, где проходит магистраль, сократилось от 7 до 49 минут.

Между районами около МСД время в пути сократилось на 8–12 минут.

Московский скоростной диаметр – самый протяженный в России скоростной диаметр – длина 68 км. МСД проходит с севера на юг (от магистрали М-11 «Нева» на Санкт-Петербург до М-2 «Крым») с выходом на высокоскоростную трассу М-12 «Восток» (Москва – Нижний Новгород – Казань).

МСД улучшает транспортную доступность **48 районов** города, где проживает более **4,5 млн** москвичей.

В сентябре 2023 года запустили движение по южному участку МСД — от шоссе Энтузиастов до МКАД. Эта современная магистраль длиной 28 км сделала путь с юга на восток города **быстрее на 25%**.

Новая городская магистраль уже сократила перепробег личного транспорта, **до 15% разгрузились** участки Садового кольца, ТТК и МКАД. Благодаря магистрали время на дорогу по некоторым направлениям **снизилось на 25–50%**.

Чаще всего поездки по МСД начинаются и заканчиваются в районах вблизи самой трассы, а также рядом с МКАД.

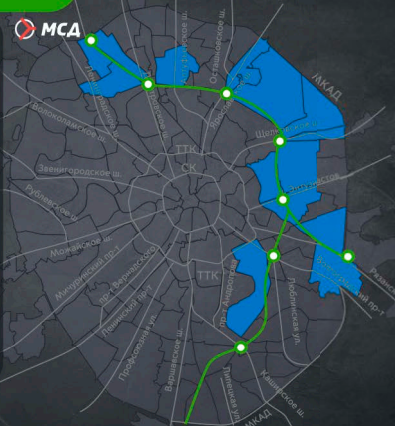
Топ районов начала и завершения поездок по МСД

поездки по МСД

- Ярославский (СВАО)
- Западное Дегуново (САО)
- Метрогородок (ВАО)
- Перово (ВАО)
- Выхино-Жулебино (ЮВАО)
- Вешняки (ВАО)
- Измайлово (ВАО)
- Ховрино (САО)
- Головинский (САО)
- Печатники (ЮВАО)
- Соколиная Гора (ВАО)
- Северное Измайлово (ВАО)
- Гольяново (ВАО)
- Отрадное (СВАО)

Доля пользователей магистрали по району начала/завершения поездки

■ 2% и выше





До Сити с ветерком!

9 сентября 2023 года запустили движение по новому проспекту Багратиона.

Проспект Багратиона (Северный дублер Кутузовского проспекта) – новая вылетная магистраль. Она проходит от северного обхода Одинцово до делового центра «Москва-Сити». Путь от М1 до Делового центра стал гораздо быстрее — в 3 раза! Теперь доехать можно за 15 минут вместо 45.

Перераспределяется трафик: соседние магистрали становятся свободнее, привычные маршруты — быстрее. Магистраль сделала поездки удобнее для 1,5 млн жителей Москвы и Московской области.

Запуск магистрали и улучшение схем движения в районе Делового центра позволили сделать более комфортным дорожную ситуацию в Сити. Теперь здесь нет тех, кто проезжал территорию транзитом. Благодаря этому скорость общего потока выросла на 6%, а движение стало спокойнее и безопаснее.

В утреннее время уменьшилось время в пути:

- на МКАД от М-1 до Можайского шоссе — на 25%
- от Северо-Западной хорды до ТТК по Звенигородскому шоссе — на 15%
- от Аминьевского шоссе до ТТК по проспекту Генерала Дорохова — на 5%



БЕЗОПАСНОСТИ ГОРИТ ЗЕЛЁНЫЙ

За 10 лет ЦОДД установил и обновил светофоры по более чем 1,6 тыс. адресам в Москве.

336 адресов, где в 2023 году установили и обновили светофоры

Благодаря светофорам улицы становятся безопаснее для всех участников дорожного движения. Новое оборудование обычно устанавливают в аварийных местах, на участках с интенсивным движением, а также возле школ, больниц и других общественных пространств.

Не допустить аварий

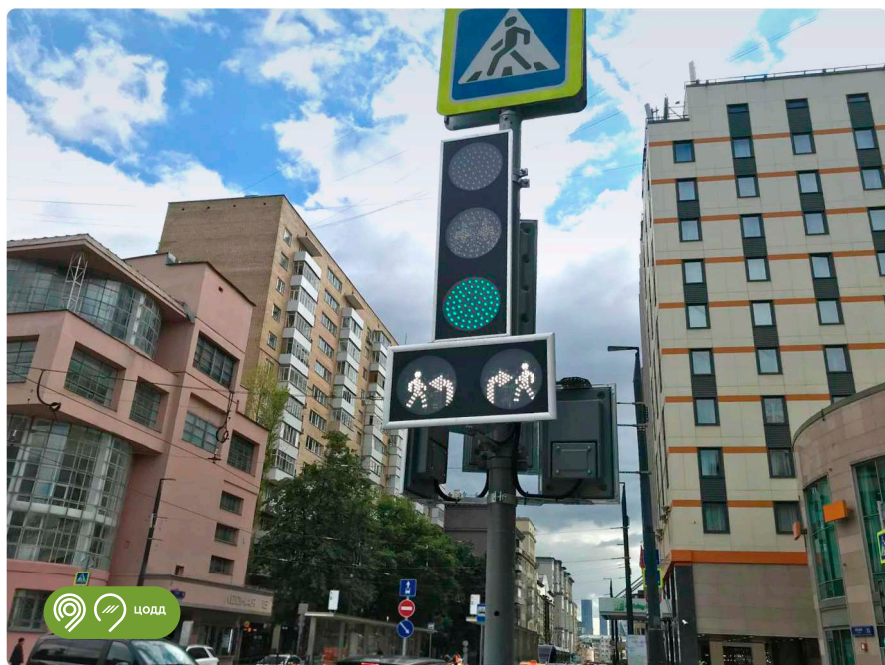
Приоритетные места для установки светофоров – участки, на которых случаются аварии с пострадавшими или погибшими.

Всего в 2023 году на таких участках новые светофоры появились по девяти адресам. Еще на 40 объектах поставили дополнительные секции, светодиодные ленты, кнопки для пешеходов и др.

Например, на пересечении Измайловского шоссе с 1-м Кирпичным переулком разместили светофор на пешеходном переходе, где ранее произошли три аварии с пострадавшими.



На перекрёстке Покровской улицы и Проектируемого проезда №625 произошло три столкновения автомобилей и один наезд на пешехода. Чтобы водители лучше видели сигналы светофора, его дообудовали светодиодной подсветкой. А еще перенастроили, добавив промежуточный такт, во время которого всем направлениям в течение трёх секунд горит красный сигнал.



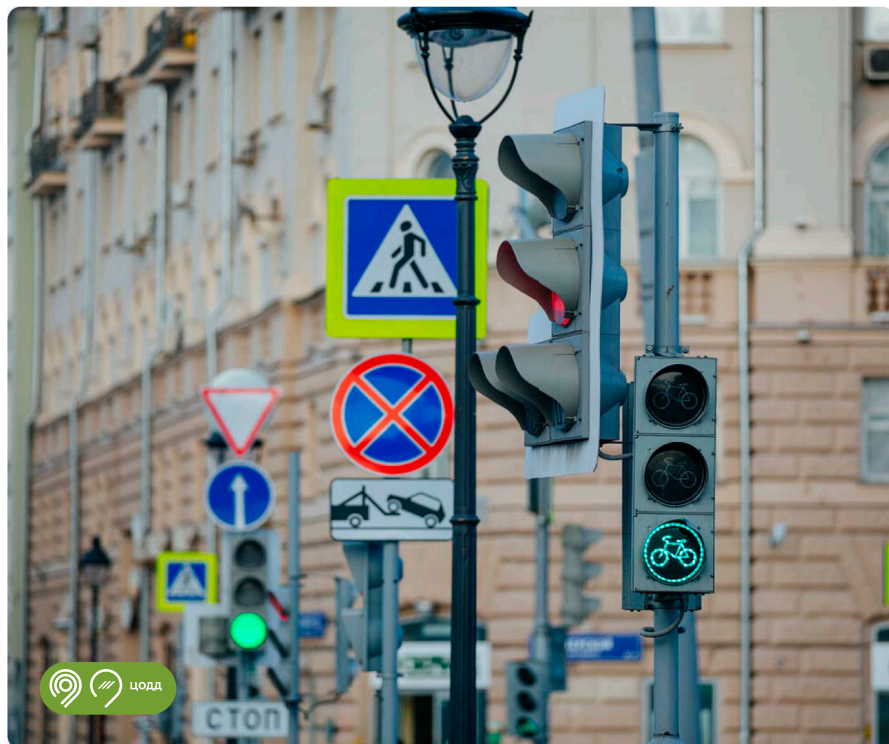
От дома до автобуса

Чтобы пользование городским транспортом было удобным для жителей, их пешеходные маршруты до остановок, метро и железнодорожных станций должны быть безопасными и комфортными. Так, в 2023 году по просьбам москвичей появился регулируемый пешеходный переход через Минскую улицу у остановки городского транспорта «Мосфильмовский пруд».

Большой пешеходный поток у станции МЦК "Коптево" создавал задержки транспорта, в том числе автобусов. Установленный здесь светофор помог решить проблему – теперь движение регулирует светофор, настроенный с учетом соблюдения баланса интересов и пешеходов, и водителей, и пассажиров городского транспорта.

Осторожно, дети!

Светофоры регулируют движение на улицах рядом со школами и детскими садами – там, где могут оказаться самые незащищенные участники движения. Так, новое оборудование установили на северо-западе Москвы,



у дома 12 по улице Твардовского. Здесь особенно много пешеходов утром: москвичи отводят детей в школу и детский сад через дорогу.

Обратная связь

После установки светофора специалисты ЦОДД продолжают следить за тем, как он влияет на движение. При необходимости работу оборудования корректируют. В 2023 году режимы меняли более 6 тысяч раз. В некоторых местах сократили время ожидания зеленого сигнала, в других — увеличили его продолжительность.

Жители могут обратиться в ЦОДД с предложением об установке светофора или изменении режима его работы через [электронную приемную](#) на официальном сайте, на едином транспортном портале или в официальном сообществе во [«ВКонтакте»](#).

СИМ ПОД ПРИСМОТРОМ

Средства индивидуальной мобильности на наших дорогах – реальность, которую нужно грамотно регулировать.



Парк самокатов аренды в Москве – крупнейший в России. В городе в пик сезона размещалось порядка 60 тысяч самокатов, пользователи совершили более 60 млн поездок. Самокаты стали полноценным видом транспорта, который пользуется популярностью у москвичей.

С 1 марта в ЦОДД работает Ситуационный центр СИМ, который при помощи внутренних систем и камер видеонаблюдения выявляет перегруженные парковки и передает информацию техникам-операторам аренды для перемещения самокатов. Также Ситцентр координирует работу сервисов при проведении городских массовых мероприятий.

К операторам сервисов аренды самокатов предъявляются требования по ограничению

скорости до 25 км/ч, запрет на езду на самокатах вдвоем и в состоянии алкогольного опьянения. Работа операторов регулируется Публичной офертой ЦОДД ([подробнее на сайте](#)).

Мы организуем медленные зоны, на территориях с высоким потоком пешеходов скорость самокатов автоматически снижается до 10-15 км/ч. Сейчас их в городе более 250.

С августа началась эвакуация брошенных «как попало» самокатов, которые мешают другим участникам дорожного движения и пешеходам. Теперь такие транспортные средства увозят на спецстоянку. В этом году на спецстоянку эвакуировано почти 1000 самокатов.



МЫ

знаем

о безопасности

ВСЁ

ПЕРЕКРЁСТКИ С ИНТЕЛЛЕКТОМ



В 2023 году проекту «Умный перекрёсток» в Москве исполнилось 6 лет. В столице уже около 600 таких объектов. Технология в автоматическом режиме дает возможность учесть интересы всех участников дорожного движения: пешеходам, пассажирам городского транспорта и автомобилистам.

Как устроен «Умный перекрёсток»

Система «Умный перекрёсток» работает с помощью индуктивных петлевых комплексов. Их устанавливают в асфальте перед перекрёстком. В реальном времени они мониторят загруженность улиц, прилегающих к перекрёстку, и корректируют работу светофоров в зависимости от дорожной ситуации. Если к перекрёстку подъезжает городской транспорт, сразу включается зелёный свет для его приоритетного проезда. Но если автобуса, электробуса или трамвая нет, разрешающий сигнал горит для автомобилистов, чтобы они не стояли на пустом пересечении.

На 25-30% быстрее проезжает перекрёстки городской транспорт

Самый первый

Пересечение Симферопольского и Чонгарского бульваров.

Технология дала колоссальный приоритет городскому транспорту: если раньше за 2 минуты через перекрёсток в среднем мог пройти только 1 автобус или трамвай, то после внедрение технологии – порядка 4.

Самый сложный

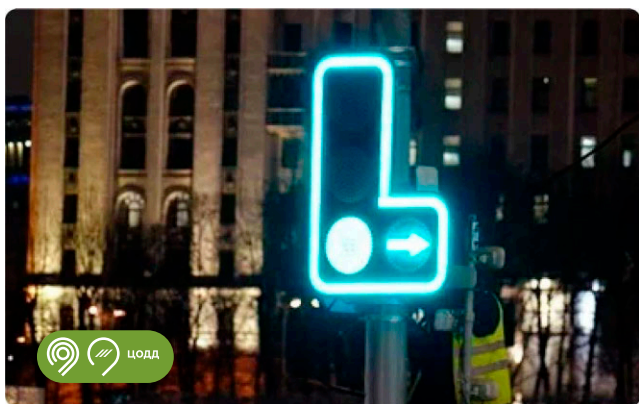
Площадь Тверская Застава.

Каждый день здесь проезжает около 200 тысяч единиц транспорта, включая трамваи, который расходится по 32 направлениям. Чтобы создать "умную" систему и разгрузить движение, пришлось установить больше 100 индуктивных петлевых детекторов в асфальт, а для синхронизации работы 32 транспортных и пешеходных направлений потребовалось сразу 2 дорожных контроллера (обычно требуется один). Они управляют 15 светофорами.

Самый новый

Зеленоград, Московский проспект, остановка «Спортивная школа».

Здесь проходит больше 10 маршрутов городского транспорта, а рядом находятся школа, детский сад и поликлиника. Перекрёсток оборудовали 16 детекторными комплексами, а также кнопками вызова пешеходной фазы. Благодаря бело-лунным секциям, которые разрешают одновременное движение пешеходов и повороты транспорта, сократилось время ожидания зеленого для всех. В загруженные часы светофоры здесь синхронизируются с соседним перекрёстком на Московском проспекте, чтобы быстрее пропускать транспорт.



Технологии против нарушителей



Система фотовидеофиксации Москвы – одна из самых сложных и технологичных в мире. Сегодня около 3,8 тысячи камер фиксируют рекордные 62 вида нарушений ПДД.

5 лет назад, в 2018 году, в систему были включены нейронные сети. Искусственный интеллект позволил фиксировать сложные нарушения, которые напрямую влияют на безопасность: непропуск пешеходов, использование телефона за рулем, непристегнутый ремень у водителя и пассажира. Нейросети обрабатывают все изображения с признаками нарушений, но финальное решение о штрафе принимают только сотрудники профильных ведомств.

В 2023 году благодаря развитию технологий в Москве началась фиксация новых нарушений.

КСТАТИ

На пересечении Краснопресненской набережной и улицы 1905 года в Москве стартовали испытания инновационного транспортного светофора. Модель "Сириус" отличается от обычных светодиодных светофоров интересной особенностью – встроенной подсветкой по периметру, которая повторяет цвет горящего сигнала. Это позволяет светофору быть хорошо видимым в любое время суток и при разных погодных

[Посмотреть ролик о работе можно здесь](#) ▶

Езда без шлема на мотоцикле

В августе камера в Москве впервые зафиксировала езду без мотошлема. Всего около 500 камер с искусственным интеллектом технически способны выявлять это нарушение. Они "видят" не только мотоциклистов без шлема, но и пассажиров.

Пассажир без ремня безопасности

С сентября 206 комплексов с нейросетью следят за тем, чтобы пассажиры в машине оставались пристёгнутыми во время движения. За четыре месяца было зафиксировано почти 5 тысяч нарушителей.



Эксперименты

Чтобы отвечать на новые вызовы большого города, нужно постоянно совершенствовать технологии. В 2023 году ЦОДД тестировал возможность фиксировать новые виды нарушений. Штрафы во время проведения экспериментов не выписываются.

1. Непропуск спецтранспорта. В тестовом режиме на один автомобиль скорой помощи установили комплекс, который фиксирует блокирование проезда для него.
2. 10 камер на Бульварном кольце "учатся" выявлять нарушения пользователями велосипедов и электросамокатов. Нейросети распознают движение не по велополосам или по ним, но во встречном направлении, езду на СИМ вдвоем, а также случаи, когда человек не спешивается перед пешеходным переходом.

Какое нарушение ПДД чаще всего фиксировали камеры в 2023 году?

- Превышение скорости – 51%
- Нарушение разметки – 18%
- Телефон, ремень у водителя/пассажира, езда без ближнего света/дневных ходовых огней, езда без мотошлема – 11%

102 тысячи водителей в Москве получили больше 100 штрафов за превышение скорости в 2023 году

«ПРОсобытие»

В 2024 ЦОДД развернет еще одну систему на базе искусственного интеллекта – «ПРОсобытие».

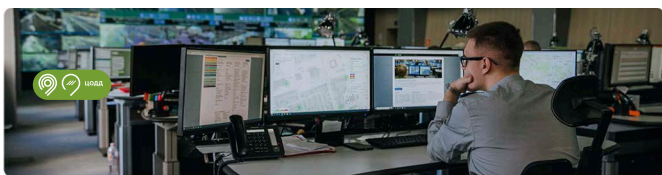
Это автоматизированный сервис, который будет собирать и анализировать данные о различных инцидентах на дорогах. Источником информации станут камеры видеоаналитики и телеобзора, а также комплексы фотовидеофиксации и другие. В системе будет определен порядок по работе с уведомлениями о нестандартных ситуациях на дорогах: аварии, пожар, припаркованные автомобили в полосе движения, предметы на дороге и проч. Все события в городе в городе будут доступны для специалистов в одной программе. Информация в автоматическом режиме будет мгновенно передаваться экстренным и другим городским службам для реагирования и оказания помощи.

Благодаря системе будет проводиться анализ состояния дорожной ситуации, например, информация о затруднениях будет автоматически передаваться в навигационные сервисы, на табло экстренной информации.

Стоит отметить, что система не будет фиксировать нарушения водителей и штрафовать (если машина в случае ДТП попала в обзор и оказалась в неполюженном месте, то камера уведомит и информация будет мгновенно передана экстренным службам или ближайшему экипажу Дорожного патруля для реагирования и оказания помощи. Подобная фиксация будут использоваться в качестве аналитики данных: например, если какое-то нарушение здесь систематически фиксируется, то специалисты будут корректировать схему движения).

[Посмотреть ролик о работе системы видеоаналитики можно здесь](#) ▶

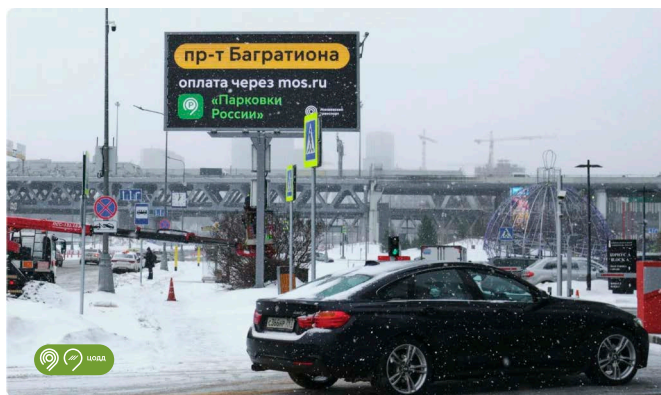
Сделаем еще безопаснее



Автоматическая система «Мониторинг аварийности» — полностью российский продукт. Вся статистическая база по ДТП с 2015 года в одном сервисе.

В задачи системы входит: формирование карт и определение очагов аварийности, а также принятие мер по устранению аварийности и анализ её влияния на безопасность дорожного движения.

Видно издалека

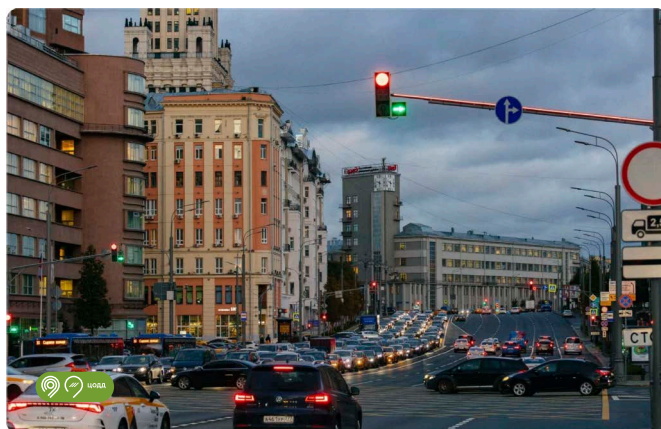


13 новых дорожных табло информации установили в Москве в этом году.

Они показывают водителям ближайшие съезды и заменяют навигационных щиты. Так лучше видно информацию во время движения в темное время суток и в плохую погоду.

Свети-свети ярко – так точно

не проедешь на красный



[Посмотреть ролик можно здесь](#) ▶

Этим летом почти в **30 местах города**, где случались аварии из-за проезда на красный, ЦОДД установил дополнительную подсветку, которая дублирует сигнал светофора.

Такое решение позволяет **снизить аварийность на перекрестках до 30%**.

Светодиодную подсветку хорошо видно издалека в темное время, поэтому водители заранее реагируют на сигнал светофора и снижают скорость. Так уменьшается риск ДТП, а пешеходы переходят дорогу безопасно.

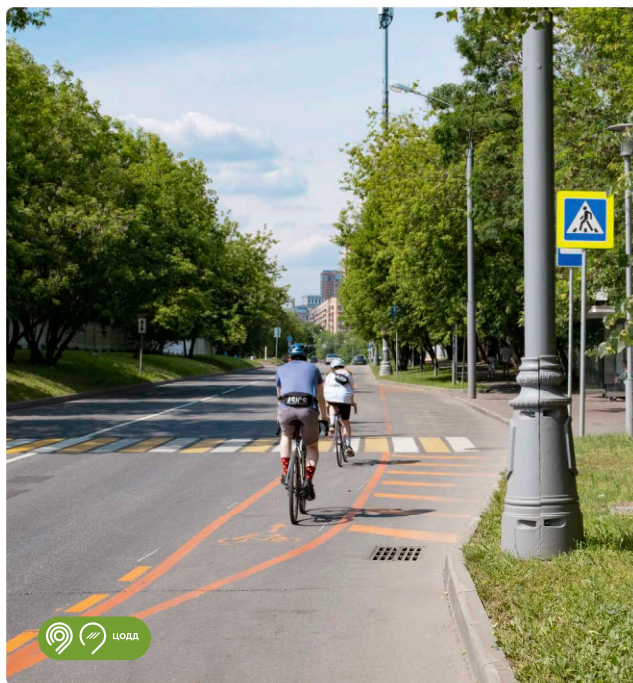
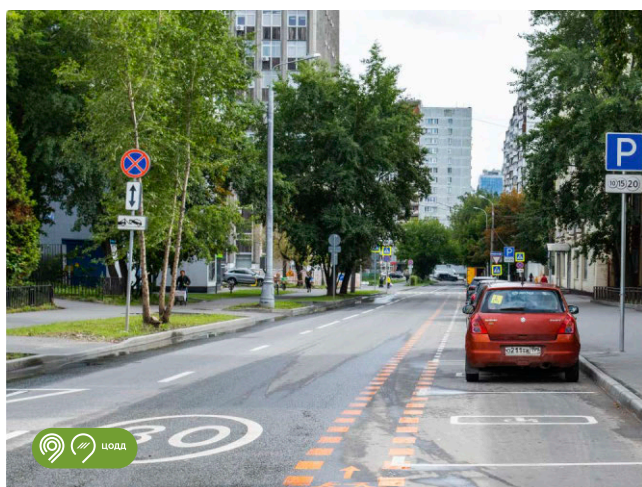
ПОРА ЗА ВЕЛО!

Протяжённость велоинфраструктуры увеличилась за этот год почти на 40 км и на сегодняшний день составляет 512 км — это на две трети больше, чем в 2020 году.

Основные работы выполнили в мае, чтобы весь сезон велосипедисты и пользователи СИМ могли ездить безопасно и комфортно. В этом году нанесли более 72 км велоинфраструктуры, из них 65 км во временной разметке. Мы провели реализацию велоинфраструктуры, включая обновление разметки с доработкой решений на 69 улицах. В этом сезоне временной велоинфраструктурой воспользовалось более 3 млн пользователей.

Больше всего в будний день велосипедисты и пользователи самокатов проезжали по улицам:

- Лесная — 1 300 поездок
- Петровка — 1 200 поездок
- Палиха — 1 100 поездок
- Сущевская — 1 000 поездок



В течение лета специалисты ЦОДД ездили по велополосам и оценивали их удобство и безопасность. Чтобы усовершенствовать велоинфраструктуру в городе, мы анализируем «точки притяжения» велосипедистов и пользователей СИМ, мониторим, насколько активно используется существующая велоинфраструктура и рассматриваем предложения от местных жителей и организаций. У нас есть концептуальный подход к развитию велоинфраструктуры — создаем разветвлённую плотную сеть улиц для комфортной и безопасной езды на велосипеде и СИМ. А также развиваем инфраструктуру для внутрирайонного перемещения и как транспорт «последней мили»: «медленные улицы» совмещенного движения (до 30 км/ч), выделенная велоинфраструктура на второстепенных и внутрирайонных улицах. Постепенно реализуем кольцевой веломаршрут «Зелёное кольцо», который соединит зелёные зоны, метро, МЦД и МЦК по всей Москве.

Кольцо захватывает север

Веломаршрут «Зелёное кольцо»



В этом сезоне маршрут **«Зелёное кольцо»** продлили еще на **26 км** — теперь он проходит от Тимирязевского парка до Лосиногостовского острова через ВДНХ, парки «Останкино», «Яуза» и «Ростокинский акведук». Для этого нанесли велополосы на улицах между парками. Уже готово более **50%** веломаршрута — это около **71 км**. Его протяжённость составит более **120 км**.

«Зелёное кольцо» уже готово в ЮЗАО, ЗАО, СЗАО, САО и СВАО. В следующем году маршрут проложат в ВАО, ЮВАО и ЮОАО, а потом соединят с обустроенным участком в ЮЗАО.

Обустройство маршрута проводится в несколько этапов. Специалисты улучшают велоинфраструктуру на улицах и дорогах, чтобы связать парки столицы единым кольцом.

Чтобы велосипедисты могли удобно и безопасно ездить в этом году на веломаршруте добавили велопереезды и установили около **300** навигационных указателей — стало удобнее ориентироваться на участке от Профсоюзной улицы до Тимирязевского парка и МЦК Коптево.

Всем найдется место

В городе установлено почти **4 тыс.** городских велопарковок и еще **10 тысяч** парковок для самокатов, которые установили операторы аренды самокатов.

Более **60** велопарковок появились возле **14** станций D4 и **12** велопарковок нового типа установили в районе станций МЦД-3.

В **6** округах города появились крытые велопарковки нового типа, где транспорт можно оставить в безопасности. Один такой паркинг вмещает в себя **36** велосипедов и **20** самокатов. Велосипедистам и пользователям самокатов еще удобнее оставлять транспорт у станций и продолжать поездку на наземном метро.

Мы развиваем бесстанционный велопрокат — электровелосипеды не нужно оставлять на станциях велопроката, можно использовать все городские велопарковки. А также мультимодальные поездки — можно брать самокат на парковке рядом с метро, доехать, например, до причала или транспортно-пересадочного узла и оставить его там на новой парковке.



РазГРУЗили аварийность



На 22% сократилось число погибших в ДТП с участием грузовиков

За 10 месяцев этого года по сравнению с тем же периодом 2022 года снизилось количество: аварий — на 2% (меньше на 18 ДТП), погибших — на 22% (18 сохраненных жизней), раненых — на 8% (меньше на 80 пострадавших).

Чтобы сократить число тяжелых аварий, разгрузить дороги и повысить безопасность в столице, мы: отрегулировали въезд грузовиков в город с помощью пропусков, перевели транзит на ЦКАД и другие магистрали, следим за соблюдением ПДД с помощью камер фотовидеофиксации, ввели «грузовой каркас» — это уменьшило транзит грузовых авто через жилые районы.

При систематических нарушениях ПДД грузовой пропуск может быть аннулирован.

Благодаря принятым мерам по регулированию движения грузового транспорта улучшается экология, повышается безопасность. При этом доставка в город продуктов и товаров сохраняется в полном объеме, а развитие электронных услуг для грузоперевозчиков сокращает их издержки.

"Зелёный" автопарк: ЦОДД

переходит на экотранспорт

Глобальная автомобилизация породила новые проблемы в XXI веке: изменение климата, загрязнение воздуха и влияние выбросов CO₂ на здоровье людей. Один из способов снизить воздействие людей на окружающую среду — развитие экологичного транспорта. Сегодня именно на транспорт приходится до 15% выбросов парниковых газов в России.

Благодаря решению Мэра Москвы Сергея Собянина перезапустить производство на заводе «Москвич», у ЦОДД появилась возможность перевести автопарк на современные и технологичные городские электромобили. В планах у организации полностью избавиться от легковых автомобилей с двигателями внутреннего сгорания.

В 2023 году парк автопарк ЦОДД пополнился первыми электрическими кроссоверами Москвич Зе, которые будут использоваться в качестве мобильных комплексов фотовидеофиксации. Они патрулируют улицы города 24/7, и переход на электромобили позволит минимизировать вред, который наносится природе и жителям города. Снизится количество вредных выбросов в атмосферу, сократится уровень фонового шума.



ЦОДД РЕЧНОЙ

Как следят за порядком акватории



Два года или четыре сезона Центр организации дорожного движения следит за акваторией города Москвы. За это время было создано несколько служб, которые помогают пассажирам и экипажам: речной ситуационный центр, водный патруль, а также береговые. На берегах реки были установлены 300 камер видеонаблюдения.

В этом году была создана новая служба помощи на причалах. Сотрудники помогают пассажирам на причалах. В их обязанности входит информировать о рейсах, маршрутах и времени отправления судов. А также они помогают разобраться с оплатой проезда. Только за летний период сотрудники помогли больше 340 тысяч раз.

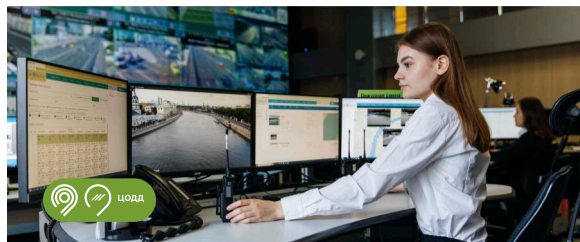
174 – это наибольшее количество судов, зафиксированное за летний период 2023 года, а в среднем по акватории передвигалось 112 судов. Это на 19% больше, чем годом ранее. Также в этом году было заключено на 12% больше договоров с судовладельцам – 82. При этом количество нарушений было снижено — коллеги из ГИМС и Ространснадзора вынесли судовладельцам 75 штрафов и постановлений.

[Посмотреть ролик о работе можно здесь ▶](#)

Доведём до автоматизма

Автоматическая система «Москва. Река» создана для того, чтобы речные прогулки и поездки москвичей стали ещё безопаснее. С её помощью операторы речного ситуационного центра ЦОДД в режиме реального времени смотрят за передвижением всех судов по Москве-реке, мгновенно получают данные о любых неисправностях и нарушениях и передают их ответственным службам.

Количество швартовок судов с нарушением на причалах снизилось на 42% с начала 2023 года. Число нарушений среди маломерных судов сократилось на 4% с начала 2023 года.



Яуза на ладошке

В этом году Инновационный центр «Безопасный транспорт» и ЦОДД создали интерактивный проект **«Причал»**. Он посвящен первому регулярному речному транспорту. С его помощью можно виртуально пройтись по причалу «Киевский» и по электросудну «Яуза» с возможностью зайти в капитанскую рубку. А также «вывести» электросудно на любую поверхность.

Уже 12834 человека побывали на виртуальной экскурсии. Присоединяйтесь.

[Посмотреть ролик о проекте можно здесь ▶](#)

ВСЬ ТРАНСПОРТ В ТВОЕМ ТЕЛЕФОНЕ



Приложение "Московский транспорт" было создано в 2017 году. Оно объединяет в себе весь транспорт города от самокатов до речных прогулочных судов. Концепция направлена на создание единой платформы, с помощью которой пользователь может без переключения между разными приложениями получить лучшее решение.

Сервис удобен как для пассажира, так и для водителя. Пассажир может посмотреть прогноз прибытия и загруженность транспорта, пополнить транспортную карту, взять в аренду самокат. Водитель – зарядить электроавтомобиль на станции, оплатить парковку и воспользоваться сервисом краткосрочной аренды авто.

В 2023 году число скачиваний превысило 6,5 млн, а активных пользователей ежедневно более 800 тысяч человек.

Самыми любимыми функциями в этом году стали:

- более 71 млн раз посмотрели прогноз прибытия городского транспорта в режиме реального времени
- почти 23 млн раз узнали расписания городского транспорта
- более 29 млн раз построили маршруты
- более 371 тыс. раз активировали ЭЗС
- более 1,7 млн раз дополнили карту "Тройка"

В этом году команда приложения "Московский транспорт" обновила полностью дизайн приложения, а также добавила новые и улучшила старые функции. В этом году появились такие функции как:

- Возможность отправки обращения в Департамент Транспорта города Москвы;
- Чат-бот Александра;
- Добавление новой зоны в сервис "По пути" – Сколково;
- Возможность оплаты социальной карты в сервисе "По пути";
- Добавлены электросуда и маршруты с ними, обновлена карточка информация о причале и маршрутах;
- Бронирование всех операторов краткосрочной аренды автомобилей;
- Заказ Яндекс такси в приложении (за наличный расчет);
- Покупка билетов на "Аэроэкспресс" и поезда ЦППК;



[Скачивайте приложение «Московский транспорт»](#)

ЦОДД В ПОМОЩЬ

Службы ЦОДД патрулируют улицы и акваторию Москвы, бесплатно помогают пешеходам, водителям, пассажирам.

Дорожный патруль



[Посмотреть мини-фильм о службе можно здесь](#) ▶

Помогает водителям справиться с мелкими неисправностями автомобилей, заполняют европротоколы, регулируют движение, следят за светофорами, знаками и разметкой.

41,2 тысячи раз Дорожный патруль помог жителям города в 2023 году.

30 экипажей работает каждый день.

193 грузовика вытащил из сугробов патруль в ночь с 3 на 4 декабря.



Водный патруль ЦОДД

[Посмотреть ролик о работе водного патруля](#) ▶

1 катер патрулирует акваторию Москвы.

13 тысяч км прошел Водный патруль ЦОДД в 2023 год.

> 200 выходов на дежурство.

Служба помощи ЦОДД



Мобильные комплексы фотовидеофиксации были обновлены и оборудованы инструментами для оперативной помощи на дороге.

110 экипажей патрулируют город, следят за соблюдением ПДД и помогают водителям.

2 электрических кроссовера Москвич Ze присоединились к Службе помощи в 2023 году.

Велопатруль ЦОДД



17 патрульных работали в Москве с мая по октябрь 2023 года.

30,8 км проехал каждый патрульный на велосипеде ежедневно.

568 человек получили помощь велопатруля.

19 ДТП оформили с помощью европротокола.

18,8 тысячи заявок на ремонт инфраструктуры направили за сезон.

90 припаркованных на велополосах, тротуаре и газонах машин зафиксировано с помощью приложения "Помощник Москвы".

Цифры ЧТО МЫ СДЕЛАЛИ В 2023 ГОДУ

436
переходов



218
островков
безопасности



63
трамвайные
платформы



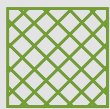
11 700
новых мест
для парковки



12
участков магистралей,
где выровнен скоростной
режим



29 км
выделенных
полос



37
перекрестков
с "вафельной"
разметкой



89
дополнительных
полос



73
участка, где снижена
скорость движения



100
новых направлений
для улучшения
движения и связности



336
адресов, где в 2023 году
установили и обновили
светофоры



> 500 км
VELOИНФРАСТРУКТУРЫ



> 3 млн
человек воспользовалось
временной
VELOИНФРАСТРУКТУРОЙ



> 50%
VELOМАРШРУТА
«ЗЕЛЕНАЯ КОЛЬЦО»
уже готово

НАС ОТМЕТИЛИ

Премии ЦОДД в 2023 году



1 место

Национальная премия «Транспортная безопасность России-2023».

«Лучший инновационный проект в сфере обеспечения транспортной безопасности».



1 место

Всероссийский конкурс лучших практик трудоустройства молодежи 2023.

«Трудоустройство особых категорий молодежи».



1 место

Конкурс «Национальная экологическая премия имени В.И. Вернадского».

«Устойчивые города»



**Премия
«Компания
будущего»**

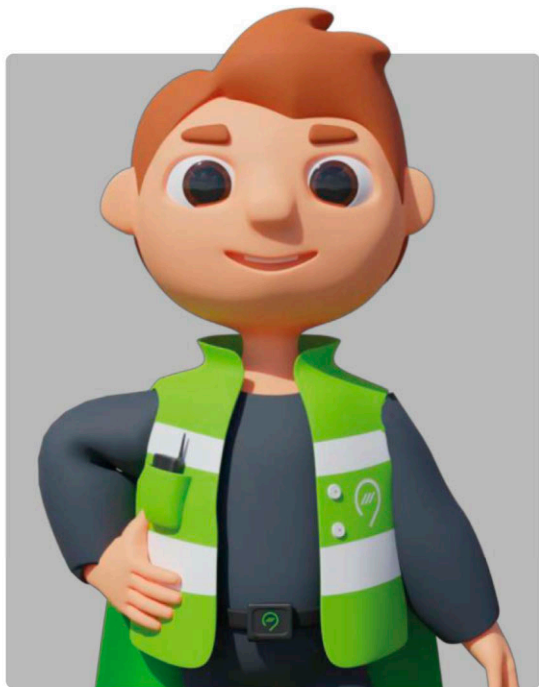
«Экосистемная
эволюция»



**Премия
ИТС**

«За внедрение
видеоаналитики
на МКАД»

«ЗЕЛЁНЫЙ ПЛАЩ» РАССКАЗАЛ РЕДАКЦИИ, КАК ПРОШЕЛ 2023 ГОД.



– Привет, «Зелёный плащ», расскажи, что было сделано в 2023 году?

– Привет-привет! Очень хочется поделиться итогами, но давайте по порядку. Детская безопасность очень важна, этому направлению уделяется особое внимание. Особенно радует, что в процесс вовлечены сами учащиеся Московских школ и садов. Ребята сами пишут мне на почту с просьбой приехать и провести интерактивный урок по ПДД, причем часто выбирают формат викторины (квиза).

– А сколько человек написало? Ты всем успеваешь отвечать?

– В этом году было очень много заявок, и хоть успеваем отвечать всем, но записываем уже на 2024 год, желающих очень много. В этом году мы обучили более 32 000 человек. Было обучено всего 10 000 человек

[Посмотреть наш маленький фильм можно здесь](#) ▶

обучили более 30 000 человек

– Ого, это впечатляет, это только в Москве?

– Да, мы проводим уроки только в Московских школах, но иногда приезжаем и в другие города, самое дальнее в Пушкино. В этом году посетили 118 школ, хотим в следующем году побить свой собственный рекорд!

– Звучит оптимистично, желаем тебе удачи! Ты сказал, что самый дальний город это Пушкино, а что вы там делали?

– Уже 3 года я поддерживаю детский-юношеский автоспорт по автомногоборью и автослалому клуба «Дивизион.Юниор». Проводим не только уроки, но и соревнования среди детей с 7 до 18 лет. Дети с ранних лет умеют водить автомобиль, маневрировать на скорости, знают ПДД – это осознанные и ответственные водители на дорогах нашего города.

– Чем еще запомнился 2023 год?

– Скажу честно, 2023 года был невероятно насыщенным на мероприятия, концерты, выставки и встречи, каждый месяц мы встречались на таких площадках как: Северный речной вокзал, Южный речной вокзал, Парк Горького (Музеон), Павильон Московского транспорта, МГУ, Манеж, перечислять можно бесконечно.

Мы открывали и закрывали мото и велосезон, все лето проводили уроки во дворах жилых домов! Мы приезжали в гости к центру детского-юношеского творчества «Бибирево», катались с «Лабораторией Безопасности» Департамента образования и науки.

Раздали более 10 000 световозвращающих брелоков и столько же сделали с акцией «Засветись». Провели экскур-



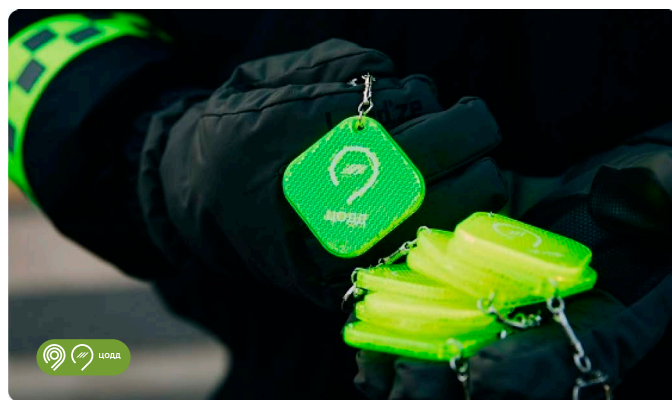
Раздали более **10 000** световозвращающих брелоков и столько же сделали с акцией «Засветись». Провели экскурсии в Ситуационный центр для ребят разных возрастов.

Подружились с новыми брендами, которые поддерживают детскую безопасность!

Еще в онлайне наши уроки совместно с Издательством «Просвещение», посмотрело более 200 тысяч человек.

– Невероятно, как все удалось успеть за 1 год? А что за световозвращающие брелоки?

– Световозвращающие элементы – это стильно, модно, безопасно! Их необходимо носить в тёмное время суток, чтобы быть заметным для водителя. У тебя нет? Я подарю!



– Спасибо, а если я и на урок захочу?

– Для этого лучше написать на почту codd-lessons@transpot.mos.ru.

– Отлично, я так и сделаю! Что пожелаешь в новом 2024 году?

– В 2024 году хочется пожелать всем отличного настроения, здоровья и счастья! Чтобы это обрести, надо быть внимательным, ответственным пешеходом, водителем и пассажиром, и соблюдать правила дорожного движения! С Новым годом и до новых встреч!

[Посмотреть ролик о безопасности можно здесь](#) ▶

В этом году мы обновили сайт ЦОДД. Здесь вы можете познакомиться с нашей командой, узнать о главных новостях и спецпроектах, посмотреть карту инфраструктуры.

[Посмотреть ролик о сайте можно здесь](#) ▶

 gucodd.ru

