

**Публичная оферта о заключении договора
использования городских парковок для велотранспорта и электросамокатов**

г. Москва

«__» _____ 20__ г.

Настоящая публичная оферта адресована физическим и (или) юридическим лицам (далее – Пользователям) и является официальным предложением Государственного казенного учреждения города Москвы – Центра организации дорожного движения Правительства Москвы, именуемого в дальнейшем «Учреждение», в лице Колгаева Магомеда Исаевича, действующего на основании Доверенности от 26.12.2022 № 01-30-207/22, заключить договор использования городских парковок для велотранспорта и электросамокатов (далее – Договор) в соответствии с п. 2 Станция 437 Гражданского кодекса Российской Федерации.

1. Термины и понятия

1.1. **Учреждение** – Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы;

1.2. **Департамент транспорта** – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;

1.3. **Оператор** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие коммерческую деятельность по предоставлению в аренду электросамокатов и (или) велотранспорта с использованием городских парковок и отвечающее требованиям настоящих Правил;

1.4. **Пользователь сервиса** – физическое лицо, заключившее с Оператором договор на использование электросамоката и (или) велотранспорта;

1.5. **Электросамокат** – самокат, оснащенный электрическим двигателем и отвечающий требованиям настоящих Правил;

1.6. **Велотранспорт** – механический велосипед или электрический велосипед, отвечающий требованиям настоящих Правил (далее - электровелосипед);

1.7. **Городская парковка** – конструкция, предназначенная для фиксации велотранспорта и электросамокатов;

Информация о местоположении городских парковок публикуется на едином транспортном портале Правительства Москвы, доступном по адресу: <https://t.mos.ru>.

1.8. **Пилотное использование** – использование Оператором городских парковок для фиксации сдаваемых в аренду электросамокатов и (или) велотранспорта на ограниченной территории, согласованной Департаментом транспорта;

1.9. **Полноценное использование** – использование Оператором всех городских парковок для фиксации, сдаваемых в аренду электросамокатов на всей территории города Москвы в пределах административных территориальных границ города Москвы;

1.10. **Период проката** – период работы сервисов проката электросамокатов и (или) велотранспорта в течение каждого календарного года, определяемый Департаментом транспорта с учетом погодных условий и иных факторов;

1.11. **Мобильное устройство** – электронное устройство (планшет, смартфон, мобильный телефон и т.п.), работающее на базе операционных систем iOS, Android или иных;

1.12. **Мобильное приложение Оператора** – электронное приложение для мобильного устройства, предоставляющее возможность Пользователю сервиса арендовать электросамокат и (или) велотранспорт, а также совершать иные действия, предусмотренные договором на пользование электросамоката и (или) велотранспорта, в том числе производить оплату;

1.13. **Мобильное приложение «Московский транспорт»** – электронное приложение, разработанное Департаментом транспорта для мобильных устройств, предоставляющее возможность Пользователю сервиса арендовать электросамокат и (или) велотранспорт, а также совершать иные

действия, предусмотренные договором на пользование электросамоката и (или) велотранспорта, в том числе производить оплату.

1.14. **Портал** – единый транспортный портал Правительства Москвы, доступный по адресу: <https://t.mos.ru>. На Портале публикуется в том числе следующая информация (или ссылки на ресурсы, содержащие эту информацию):

- местоположение городских парковок;
- суммарная емкость городских парковок;
- границы «медленных зон», в которых максимальная скорость электросамокатов и (или) велотранспорта должна автоматически снижаться до установленного в них значения;
- информация о территориях, на которых согласовано проведение пилотного использования городских парковок.

2. Предмет Договора

2.1. Предметом Договора является предоставление Учреждением Пользователю права пользования городскими парковками, закрепленными за Учреждением на праве оперативного управления.

2.2. Использование указанных в пункте 2.1 Договора имущества осуществляется в соответствии со следующими приложениями к настоящей публичной оферте (далее по тексту именуется Правила):

- Правилами использования городских парковок физическими лицами;
- Правилами пилотного использования городских парковок Операторами электросамокатов;
- Правилами пилотного использования городских парковок Операторами электровелосипедов;
- Правилами полноценного использования городских парковок Операторами;
- Требованиями к цветографической окраске электросамоката и (или) велотранспорта, сдаваемого в аренду (прокат).

Правила размещаются на официальном сайте Учреждения в сети «Интернет» по адресу: <http://www.gucodd.ru/>.

2.3. Использование указанного в пункте 2.1 Договора имущества осуществляется на безвозмездной основе.

3. Порядок заключения Договора

3.1. Порядок принятия настоящей публичной оферты, порядок заключения Договора, срок действия Договора определяются Правилами.

4. Условия Договора

4.1. Пользователь подтверждает, что ознакомлен с Правилами.

4.2. Пользователь подтверждает, что соответствует требованиям, предъявляемым Правилами.

4.3. Пользователь обязуется соблюдать требования Правил при использовании указанного в пункте 2.1 Договора имущества.

4.4. Учреждение вправе внести изменения в Правила в одностороннем порядке, разместив информацию об этом на официальном сайте Учреждения в сети «Интернет». Оператор принимает изменения и направляет подписанную Оферту в адрес Учреждения в течение 10 дней с момента ее опубликования.

4.5. В случае нарушения Пользователем Правил Учреждение вправе принимать в пределах действующего законодательства меры, направленные на освобождение имущества, указанного в пункте 2.1 Договора, от имущества Пользователя, а также на ограничение возможности использования Пользователем имущества Учреждения.

Реквизиты Учреждения

Учреждение: Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (ГКУ ЦОДД)

Адрес (место нахождения): 111033, г. Москва, ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2 Почтовый адрес: 111033, г. Москва, ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2

Телефон: (495) 361-79-40, 361-35-94, 362-17-59

Эл. почта: codd@transport.mos.ru ИНН/КПП: 7710350884/772201001 ОГРН: 1027739355930

Правила использования городских парковок физическими лицами

1. Общие положения

Городские парковки могут использоваться любыми физическими лицами без получения дополнительных разрешений или согласований.

Начало использования городских парковок означает акцепт (принятие) публичной оферты Учреждения и согласие на соблюдение настоящих Правил.

2. Общие требования к использованию городских парковок

2.1. Городские парковки могут использоваться физическими лицами для фиксации личных самокатов и (или) велотранспорта, а также арендуемых ими (взятых ими напрокат) электросамокатов и (или) велотранспорта.

2.2. Пользователи обеспечивают бережное использование городских парковок, не приводящее к их повреждению, порче, ухудшению внешнего вида.

2.3. В случае обнаружения поврежденных городских парковок Пользователи информируют Учреждение с указанием места нахождения парковки и фотоматериалов, позволяющих определить степень повреждения.

3. Требования к использованию городских парковок для фиксации арендуемых (прокатных) электросамокатов и (или) велотранспорта

3.1. Для фиксации арендуемых (прокатных) электросамокатов и велотранспорта могут использоваться городские парковки, а также иная инфраструктура, специально предназначенная для фиксации электросамокатов и (или) велотранспорта.

Использование не предназначенных для фиксации электросамокатов и (или) велотранспорта элементов (например, столбов, ограждений, перил) не допускается.

На городских парковках допускается фиксация не более одной единицы велотранспорта или двух электросамокатов с каждой стороны парковки.

3.2. Фиксация велотранспорта и электросамокатов не должна создавать препятствия для перемещения пешеходов и других участников движения.

Правила пилотного использования городских парковок Операторами электросамокатов

1. Требования к Оператору

1.1. Пилотное использование городских парковок может осуществляться только Оператором, отвечающим на дату заключения Договора всем перечисленным ниже условиям:

- Оператор зарегистрирован в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- Оператор не находится в процессе ликвидации (для юридических лиц);
- Оператор не находится в процессе банкротства на основании вступившего в законную силу судебного акта о введении процедуры наблюдения или иной процедуры банкротства;
- Оператор не имеет задолженности, просроченной более чем на 30 дней по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

1.2. Пилотное использование городских парковок осуществляется Операторами, предоставляющими в аренду не более 1000 электросамокатов.

2. Согласование использования городских парковок

2.1. Согласование начала использования городских парковок осуществляется в следующем порядке:

2.1.1. Для начала использования городских парковок Оператор направляет в Департамент транспорта письмо о намерении осуществлять использование городских парковок. В письме указывается:

- количество электросамокатов, которое предполагается сдавать в аренду;
- информация о соответствии требованиям публичной оферты.

2.1.2. Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней после получения, предусмотренного пунктом 2.1.1 настоящих Правил письма осуществляет одно из следующих действий:

- направляет Оператору отказ с указанием на выявленные несоответствия настоящим Правилам;
- направляет Оператору письмо с согласием и с указанием территории (района, округа), в которой согласовывается пилотное использование городских парковок, и обеспечивает внесение соответствующей информации на Портал.

2.1.3. После получения от Департамента транспорта письма с согласием, предусмотренного пунктом 2.1.2 настоящих Правил, Оператор направляет в адрес Учреждения письмо с приложением:

- подписанной оферты;
- копии полученного письма с согласованием Департамента транспорта.

2.2. Оператор вправе начать использование городских парковок на следующий рабочий день после направления в адрес Учреждения письма, соответствующего требованиям пункта 2.1.3 настоящих Правил.

2.3. Начало использования городских парковок означает акцепт (принятие) публичной оферты и согласие на соблюдение настоящих Правил.

2.4. Разрешение на использование городских парковок действительно до конца периода проката в том календарном году, в котором оно получено, с учетом особенностей, предусмотренных

разделом 6 настоящих Правил.

2.5. Для использования городских парковок в последующие периоды требуется повторное прохождение процедуры согласования.

3. Требования к использованию городских парковок

3.1. Городские парковки могут использоваться Оператором только для фиксации сдаваемых в аренду электросамокатов.

3.2. Оператор обеспечивает возможность завершения проката сдаваемых в аренду электросамокатов только при их фиксации к городским парковкам или иной инфраструктуре, специально предназначенной для фиксации электросамокатов.

Использование не предназначенных для фиксации электросамокатов элементов (например, столбов, ограждений, перил) не допускается.

3.3. Допускается фиксация на городских парковках не более одного велотранспорта или двух электросамокатов с каждой стороны парковки. При заполняемости городской парковки самокаты не должны создавать помехи для движения пешеходов и уборочной техники. Фиксация электросамокатов на городских парковках не должна приводить к переполнению или перекрытию одними электросамокатами других электросамокатов. Не допускается парковка электросамокатов на газоне, а также ограничение доступа к иным средствам индивидуальной мобильности или городским конструкциям.

3.4. Оператор обеспечивает бережное использование городских парковок, не приводящее к их повреждению, порче, ухудшению внешнего вида.

3.5. В случае обнаружения поврежденных городских парковок Оператор информирует Учреждение с указанием места нахождения городской парковки и фотоматериалов, позволяющих определить степень повреждения.

4. Обязанности Оператора

4.1. Оператор обеспечивает передачу в региональную навигационную информационную систему города Москвы следующих данных по каждому электросамокату, сдаваемому в аренду:

- серийный номер электросамоката;
- координаты точек начала и окончания аренды электросамоката;
- маршрут передвижения электросамоката в течение срока аренды;
- статус электросамоката: свободен/занят в поездке с клиентом/сервисный статус/в ожидании клиента/блокировка колеса клиентом/занят в поездке курьером/в ожидании курьера/блокировка колеса курьером;

4.2. Оператор обеспечивает для Пользователей сервиса возможность аренды электросамокатов посредством:

- собственного Мобильного приложения;
- Мобильного приложения «Московский транспорт».

4.3. Оператор обеспечивает работу контактного центра, оказывающего техническую поддержку и консультацию Пользователей сервиса по вопросам аренды электросамокатов;

4.4. Оператор информирует Пользователей сервиса:

- о необходимости соблюдения Правил дорожного движения (собственное Мобильное приложение должно обеспечивать возможность ознакомления Пользователя сервиса с Правилами дорожного движения);
- о необходимости использования средств защиты (шлемы, наколенники, налокотники, перчатки и т.д.);
- о необходимости соблюдения мер по недопущению распространения коронавирусной инфекции в соответствии с рекомендациями Главного государственного санитарного врача города

Москвы;

- о запрете передвижения двух и более человек на одном электросамокате;
- о запрете передвижения на электросамокате в состоянии алкогольного опьянения;
- о необходимости спешиваться на пешеходных переходах;

4.5. Оператор принимает меры, необходимые для соблюдения следующих условий:

– электросамокаты каждого Оператора должны находиться на территории, на которой Департаментом транспорта согласовано Пилотное использование городских парковок.

5. Требования к техническому состоянию, оборудованию и программному обеспечению электросамокатов, сдаваемых в аренду

5.1. Оператор обязуется поддерживать техническое состояние электросамокатов, сдаваемых в аренду, обеспечивающее возможность их безаварийной эксплуатации в течение всего срока аренды. В частности, должно обеспечиваться:

- наличие исправной механической тормозной системы;
- наличие и функционирование передней фары;
- наличие светоотражателей по бокам и сзади электросамокатов;
- наличие исправного звукового сигнала (механического или электронного);
- наличие сменной батареи;
- наличие амортизатора на переднем колесе;
- наличие гибкого электронного замка;
- ограничение максимальной скорости до 25 км/ч.

5.2. Сдаваемые в аренду электросамокаты должны быть обеспечены элементом крепления к городским парковкам в виде гибкого электронного замка или иного устройства, открывающегося и закрывающегося посредством Мобильного приложения.

5.3. Фиксация сдаваемых в аренду электросамокатов для завершения проката должна быть возможной только при одновременном соблюдении следующих условий:

- электросамокат находится вблизи городской парковки или иной инфраструктуры, специально предназначенной для фиксации электросамокатов;
- электросамокат находится в границах территории, на которой Оператору Департаментом транспорта согласовано Пилотное использование городских парковок.

5.4. Сдаваемые в аренду электросамокаты должны быть оснащены электронными приборами, необходимыми для сбора и передачи данных, предусмотренных пунктом 5.1 настоящих Правил.

5.5. Сдаваемые в аренду электросамокаты должны автоматически снижать максимальную скорость до 0–20 км/ч при нахождении на территориях «медленных зон», границы которых приведены на Портале.

5.6. Сдаваемые в аренду электросамокаты должны иметь окраску и символику, требования к которым установлены Приложением № 5 к Оферте.

6. Приостановление и прекращение использования городских парковок

6.1. В случае систематического (2 и более раза в течение месяца нарушение одного или различных положений настоящих Правил) нарушения Оператором требований настоящих Правил Учреждение вправе направить Оператору письмо с указанием на эти нарушения и требованием о прекращении использования городских парковок. Оператор обязан прекратить использование всех городских парковок в течение двух рабочих дней со дня направления такого требования.

6.2. В случае, если использование городских парковок не прекращено Оператором в течение двух рабочих дней со дня направления соответствующего требования, Учреждение вправе принять в пределах действующего законодательства меры, направленные на освобождение городских парковок от имущества Пользователя, а также на ограничение возможности их использования Пользователем.

6.3. В случае наступления событий, предусмотренных пунктом 6.2 настоящих Правил, возобновление использования городской их парковок возможно в следующем порядке.

6.3.1. Оператор направляет в Департамент транспорта письмо о намерении возобновить использование городских парковок. В письме указывается:

- информация о нарушениях, которые послужили причиной направления Учреждением требования о прекращении использования городских парковок;
- информация о мерах, принятых Оператором для недопущения повторения нарушений.

6.3.2. Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней после получения предусмотренного пунктом 6.3.1 настоящих Правил письма осуществляет одно из следующих действий:

- направляет Оператору мотивированный отказ с указанием на недостаточность принятых мер для соответствия настоящим Правилам;
- направляет Оператору письмо с согласием на возобновление использования городских парковок на прежних условиях, с учетом принятых Оператором мер.

6.3.3. После получения предусмотренного пунктом 6.3.2 настоящих Правил письма с согласием Департамента транспорта Оператор направляет в адрес Учреждения письмо с приложением копии вышеуказанного письма Департамента транспорта о согласовании.

6.4. Оператор вправе возобновить использование городских парковок на следующий день после направления в адрес Учреждения письма, соответствующего требованиям пункта 6.3.3 настоящих Правил.

6.5. Не позднее 10 дней после дня окончания Периода проката Операторы отсоединяют сдаваемые в аренду электросамокаты от городских парковок.

Правила пилотного использования городских парковок Операторами электровелосипедов

1. Требования к Оператору

1.1. Пилотное использование городских парковок может осуществляться только Оператором, отвечающим на дату заключения Договора всем перечисленным ниже условиям:

- Оператор зарегистрирован в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- Оператор не находится в процессе ликвидации (для юридических лиц);
- Оператор не находится в процессе банкротства на основании вступившего в законную силу судебного акта о введении процедуры наблюдения или иной процедуры банкротства;
- Оператор не имеет задолженности, просроченной более чем на 30 дней по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

1.2. Пилотное использование городских парковок осуществляется Операторами, предоставляющими в аренду не менее 1000 и не более 5000 электровелосипедов.

2. Согласование использования городских парковок

2.1. Согласование начала использования городских парковок осуществляется в следующем порядке.

2.1.1. Для начала использования городских парковок Оператор направляет в Департамент транспорта письмо о намерении осуществлять использование городских парковок. В письме указывается:

- количество электровелосипедов, которое предполагается сдавать в аренду;
- информация о соответствии требованиям публичной оферты.

2.1.2. Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней после получения, предусмотренного пунктом 2.1.1 настоящих Правил письма осуществляет одно из следующих действий:

- направляет Оператору отказ с указанием на выявленные несоответствия настоящим Правилам;
- направляет Оператору письмо с согласием и с указанием территории (района, округа), в которой согласовывается пилотное использование городских парковок, и обеспечивает внесение соответствующей информации на Портал.

2.1.3. После получения от Департамента транспорта письма с согласием, предусмотренного пунктом 2.1.2 настоящих Правил, Оператор направляет в адрес Учреждения письмо с приложением:

- подписанной оферты;
- копии полученного письма с согласованием Департамента транспорта.

2.2. Оператор вправе начать использование городских парковок на следующий рабочий день после направления в адрес Учреждения письма, соответствующего требованиям пункта 2.1.3 настоящих Правил.

2.3. Начало использования городских парковок означает акцепт (принятие) публичной оферты и согласие на соблюдение настоящих Правил.

2.4. Разрешение на использование городских парковок действительно до конца периода

проката в том календарном году, в котором оно получено, с учетом особенностей, предусмотренных разделом 6 настоящих Правил.

2.5. Для использования городских парковок в последующие периоды требуется повторное прохождение процедуры согласования.

3. Требования к использованию городских парковок

3.1. Городские парковки могут использоваться Оператором только для фиксации сдаваемых в аренду электровелосипедов.

3.2. Оператор обеспечивает возможность завершения проката сдаваемых в аренду электровелосипедов только при их фиксации к городским парковкам или иной инфраструктуре, специально предназначенной для фиксации электровелосипедов.

Использование не предназначенных для фиксации электровелосипедов элементов (например, столбов, ограждений, перил) не допускается.

3.3. Допускается фиксация на городских парковках не более одного электровелосипеда или двух электросамокатов с каждой стороны парковки. При заполняемости городской парковки самокаты не должны создавать помехи для движения пешеходов и уборочной техники. Фиксация электровелосипедов на городских парковках не должна приводить к переполнению или перекрытию одними электровелосипедов других электровелосипедов. Не допускается парковка электровелосипедов на газоне, а также ограничение доступа к иным средствам индивидуальной мобильности или городским конструкциям.

3.4. Оператор обеспечивает бережное использование городских парковок, не приводящее к их повреждению, порче, ухудшению внешнего вида.

3.5. В случае обнаружения поврежденных городских парковок Оператор информирует Учреждение с указанием места нахождения городской парковки и фотоматериалов, позволяющих определить степень повреждения.

4. Обязанности Оператора

4.1. Оператор обеспечивает передачу в региональную навигационную информационную систему города Москвы следующих данных по каждому электровелосипеду, сдаваемому в аренду:

- серийный номер электровелосипеда;
- координаты точек начала и окончания аренды электровелосипеда;
- маршрут передвижения электровелосипеда в течение срока аренды;
- статус электровелосипеда: свободен/занят в поездке с клиентом/сервисный статус/в ожидании клиента/блокировка колеса клиентом/занят в поездке курьером/в ожидании курьера/блокировка колеса курьером;

4.2. Оператор обеспечивает для Пользователей сервиса возможность аренды электровелосипеда посредством:

- собственного Мобильного приложения;
- Мобильного приложения «Московский транспорт».

4.3. Оператор обеспечивает работу контактного центра, оказывающего техническую поддержку и консультацию Пользователей сервиса по вопросам аренды электровелосипеда;

4.4. Оператор информирует Пользователей сервиса:

- о необходимости соблюдения Правил дорожного движения (собственное Мобильное приложение должно обеспечивать возможность ознакомления Пользователя сервиса с Правилами дорожного движения);

– о рекомендации использования средств защиты (шлемы, наколенники, налокотники, перчатки и т.д.);

- о необходимости соблюдения мер по недопущению распространения коронавирусной

инфекции в соответствии с рекомендациями Главного государственного санитарного врача города Москвы;

- о запрете передвижения на электровелосипеде в состоянии алкогольного опьянения;
- о необходимости спешиваться на пешеходных переходах;

4.5. Оператор принимает меры, необходимые для соблюдения следующих условий:

- электровелосипеды каждого Оператора должны находиться на территории, на которой Департаментом транспорта согласовано Пилотное использование городских парковок.

5. Требования к техническому состоянию, оборудованию и программному обеспечению электровелосипеда, сдаваемого в аренду

5.1. Оператор обязуется поддерживать техническое состояние электровелосипеда, сдаваемого в аренду, обеспечивающего возможность его безаварийной эксплуатации в течение всего срока аренды. В частности, должно обеспечиваться:

- наличие исправной механической тормозной системы;
- наличие и функционирование передней фары;
- наличие светоотражателей;
- наличие исправного звукового сигнала (механического или электронного);
- наличие сменной батареи;
- наличие гибкого электронного замка;
- ограничение максимальной скорости до 25 км/ч.

5.2. Сдаваемые в аренду электровелосипеды должны быть обеспечены элементом крепления к городским парковкам в виде гибкого электронного замка или иного устройства, открывающегося и закрывающегося посредством Мобильного приложения.

5.3. Фиксация сдаваемого в аренду электровелосипеда для завершения проката должна быть возможной только при одновременном соблюдении следующих условий:

- электровелосипед находится вблизи городских парковок или иной инфраструктуры, специально предназначенной для фиксации электровелосипеда;
- в границах территории, на которой Оператору Департаментом транспорта согласовано Пилотное использование городских парковок.

5.4. Сдаваемые в аренду электровелосипеды должны быть оснащены электронными приборами, необходимыми для сбора и передачи данных, предусмотренных пунктом 5.1 настоящих Правил.

5.5. Сдаваемые в аренду электровелосипеды должны автоматически снижать максимальную скорость до 0–20 км/ч при нахождении на территориях «медленных зон», границы которых приведены на Портале.

5.6. Сдаваемые в аренду электровелосипеды должны иметь окраску и символику, требования к которым установлены Приложением № 5 к Оферте.

6. Приостановление и прекращение использования городских парковок

6.1. В случае систематического (2 и более раза в течение месяца нарушение одного или различных положений настоящих Правил) нарушения Оператором требований настоящих Правил Учреждение вправе направить Оператору письмо с указанием на эти нарушения и требованием о прекращении использования городских парковок. Оператор обязан прекратить использование всех городских парковок в течение двух рабочих дней со дня направления такого требования.

6.2. В случае, если использование городских парковок не прекращено Оператором в течение двух рабочих дней со дня направления соответствующего требования, Учреждение вправе принять в пределах действующего законодательства меры, направленные на освобождение городских парковок от имущества Пользователя, а также на ограничение возможности их использования Пользователем.

6.3. В случае наступления событий, предусмотренных пунктом 6.2 настоящих Правил, возобновление использования городских парковок возможно в следующем порядке.

6.3.1. Оператор направляет в Департамент транспорта письмо о намерении возобновить использование городских парковок. В письме указывается:

- информация о нарушениях, которые послужили причиной направления Учреждением требования о прекращении использования городских парковок;
- информация о мерах, принятых Оператором для недопущения повторения нарушений.

6.3.2. Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней после получения, предусмотренного пунктом 6.3.1 настоящих Правил письма осуществляет одно из следующих действий:

- направляет Оператору мотивированный отказ с указанием на недостаточность принятых мер для соответствия настоящим Правилам;
- направляет Оператору письмо с согласием на возобновление использования городских парковок на прежних условиях, с учетом принятых Оператором мер.

6.3.3. После получения предусмотренного пунктом 6.3.2 настоящих Правил письма с согласием Департамента транспорта Оператор направляет в адрес Учреждения письмо с приложением копии вышеуказанного письма Департамента транспорта о согласовании.

6.4. Оператор вправе возобновить использование городских парковок на следующий день после направления в адрес Учреждения письма, соответствующего требованиям пункта 6.3.3 настоящих Правил.

6.5. Не позднее 10 дней после дня окончания Периода проката Операторы отсоединяют сдаваемый в аренду электровелосипед от городских парковок.

Приложение № 4 к Публичной оферте о
заключении договора использования
городских парковок для велотранспорта и
электросамокатов

Правила полноценного использования городских парковок Операторами

1. Требования к Оператору

1.1. Максимальное количество электросамокатов всех Операторов, для которых согласовано полноценное использование городских парковок не может превышать 80 000 единиц в районах города Москвы.

1.2. Полноценное использование городских парковок может осуществляться только Оператором, отвечающим всем перечисленным ниже условиям на дату заключения Договора:

- Оператор зарегистрирован в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- Оператор не находится в процессе ликвидации (для юридических лиц);
- Оператор не находится в процессе банкротства на основании вступившего в законную силу судебного акта о введении процедуры наблюдения или иной процедуры банкротства;
- Оператор не имеет задолженности, просроченной более чем на 30 дней по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

1.3. Минимальное количество электросамокатов в границах города Москвы, необходимых для полноценного использования городских парковок составляет 10 000 электросамокатов для каждого Оператора, при этом допускается отклонение от минимального числа электросамокатов по причинам, установленным пунктом 1.10 настоящих Правил, или до 5% в меньшую сторону по иным причинам.

1.4. Парк электросамокатов для каждого Оператора в начале периода проката согласовывается Департаментом транспорта в соответствии с квотой, установленной в пункте 2.5 настоящих Правил и может отличаться от количества, установленного в пункте 1.3.

1.5. Максимальное количество электросамокатов для каждого Оператора согласовывается Департаментом транспорта в начале Периода Проката в порядке, указанном в разделе 2 настоящих Правил, с учётом соблюдения пункта 2.5 настоящих Правил.

1.6. По согласованию с Департаментом транспорта допустимое количество электросамокатов любого из Операторов может быть увеличено до 20 000 единиц в течение Периода проката при соблюдении настоящих Правил. Дополнительно парк электросамокатов может быть дополнительно увеличен на число от 1000 единиц при соблюдении настоящих Правил и с учётом выполнения дополнительных условий, установленных пунктом 4.12. Увеличение числа электросамокатов допускается в случае дополнительного письменного согласования с Департаментом транспорта.

1.7. Операторы обязуются поддерживать количество доступных для аренды электросамокатов в пределах, установленных пунктом 4.7 настоящих Правил

1.8. Операторы обязуются не допускать перевозку электросамокатов и сменных батарей к ним на других электросамокатах без использования специальных транспортировочных ящиков.

1.9. Операторы обязуются обеспечивать контроль за соблюдением правил дорожного движения при погрузке и разгрузке электросамокатов и сменных батарей для электросамокатов (в том числе, отсутствие помех для передвижения пешеходов, пользователей средств индивидуальной мобильности и движения транспортных средств).

1.10. В случае нарушения в течение одной календарной недели одного из требований, установленного пунктами 1.6-1.8, 4.1-4.11, 5.1-5.7 настоящих Правил, 3 и более раз Учреждение по согласованию с Департаментом транспорта оставляет за собой право направить в адрес Оператора, нарушившего требования, установленные настоящими Правилами письменное уведомление о сокращении количества электросамокатов на 100 единиц с приложением материалов, подтверждающих нарушения.

2. Согласование использования городских парковок

2.1. Согласование начала использования городских парковок осуществляется в следующем порядке.

2.1.1. Для начала использования городских парковок Оператор направляет в Департамент транспорта письмо о намерении осуществлять использование городских парковок. В письме указывается:

- количество электросамокатов, которое предполагается сдавать в аренду;
- количество электросамокатов, до которого Оператор готов увеличить свой парк электросамокатов к концу Периода проката в соответствующем календарном году;
- информация о соответствии требованиям публичной оферты.

2.1.2. Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней после получения предусмотренного пунктом 2.1.1 настоящих Правил письма осуществляет одно из следующих действий:

- направляет Оператору отказ с указанием на выявленные несоответствия настоящим Правилам и (или) на перенасыщение емкости городских парковок электросамокатами Операторов, которым ранее было согласовано использование в текущем календарном году;
- направляет Оператору письмо с согласием на полноценное использование городских парковок и обеспечивает внесение соответствующей информации на Портал.

2.1.3. После получения от Департамента транспорта письма с согласием, предусмотренного пунктом 2.1.2 настоящих Правил, Оператор направляет в адрес Учреждения письмо с приложением:

- подписанной публичной оферты;
- копии полученного письма с согласием Департамента транспорта.

2.1.4. Для целей установления уровня насыщения емкости городских парковок электросамокатами Операторов при принятии решения об отказе или о предоставлении согласия на полноценное использование городских парковок в порядке пункта 2.1.2 настоящих Правил Департаментом транспорта учитывается количество электросамокатов всех Операторов, имеющих действующее согласие Департамента транспорта на полноценное использование городских парковок.

2.2. Оператор вправе начать использование городских парковок на следующий рабочий день после направления в адрес Учреждения письма, соответствующего требованиям пункта 2.1.3 настоящих Правил.

2.3. Начало использования городских парковок означает акцепт (принятие) публичной оферты и согласие на соблюдение настоящих Правил.

2.4. Согласие на использование городских парковок, выданное Департаментом транспорта в соответствии с пунктом 2.1.2 настоящих Правил, действительно до окончания Периода проката.

2.5. По согласованию с Учреждением Оператор принимает меры по увеличению числа собственных парковок исходя из соотношения 150 парковок самокатов на каждую 1000 электросамокатов в парке до конца Периода проката. В этих целях Оператор направляет перечень предлагаемых мест размещения такой инфраструктуры в Департамент транспорта. Решение относительно целесообразности размещения инфраструктуры принимается Департаментом транспорта по согласованию с Учреждением.

3. Требования к использованию городских парковок

3.1. Городские парковки могут использоваться Оператором только для фиксации сдаваемых в аренду электросамокатов.

3.2. Допускается фиксация на городских парковках не более одного велотранспорта или двух электросамокатов с каждой стороны парковки. При заполняемости городской парковки Операторы не должны создавать помехи для движения пешеходов и уборочной техники. Фиксация электросамокатов на городских парковках не должна приводить к переполнению или перекрытию одними электросамокатами других электросамокатов. Не допускается завершение аренды электросамокатов на газоне, а также ограничение доступа к иным средствам индивидуальной мобильности или городским конструкциям.

3.3. Оператор обеспечивает бережное использование городских парковок, не приводящее к их повреждению, порче, ухудшению внешнего вида.

3.4. В случае обнаружения поврежденных городских парковок Оператор информирует Учреждение с указанием места нахождения городской парковки и фотоматериалов, позволяющих определить степень повреждения.

4. Обязанности Оператора

4.1. Оператор обеспечивает передачу в региональную навигационную информационную систему города Москвы по каждому электросамокату, сдаваемому в аренду, следующих данных:

- серийный номер электросамоката;
- координаты точек начала и окончания аренды электросамоката;
- маршрут передвижения электросамоката в течение срока аренды;
- статус электросамоката: свободен/занят в поездке с клиентом/сервисный статус/в ожидании клиента/блокировка колеса клиентом/занят в поездке курьером/в ожидании курьера/блокировка колеса курьером;

Оператор в рамках взаимодействия с Ситуационным Центром ГКУ ЦОДД по запросу и при наличии обеспечивает передачу данных о поездке (маршрут, номер/ID транспортного средства, адрес начала и окончания поездки) лица, обеспечивающих перемещение электросамокатов и батарей.

4.2 Оператор обеспечивает для Пользователей сервиса возможность аренды электросамокатов посредством:

- собственного Мобильного приложения;
- Мобильного приложения «Московский транспорт».

4.3 Оператор обеспечивает работу контактного центра, оказывающего техническую поддержку и консультацию Пользователей сервиса по вопросам аренды электросамокатов;

4.4 Оператор выделяет не менее 1 ответственного лица для взаимодействия с Ситуационным центром ЦОДД;

4.5 Оператор обеспечивает проведение информационного опроса Пользователей сервиса на знание Правил дорожного движения в собственном мобильном приложении, либо на едином транспортном портале (transport.mos.ru/kicksharing/quiz) при регистрации, а также дополнительное тестирование всех пользователей в начале сезона.

4.6 Оператор информирует Пользователей сервиса:

- о необходимости соблюдения Правил дорожного движения (собственное Мобильное приложение должно обеспечивать возможность ознакомления Пользователя сервиса с Правилами дорожного движения);
- о рекомендации использования средств защиты (шлемы, наколенники, налокотники, перчатки и т.д.);
- о необходимости соблюдения мер по недопущению распространения коронавирусной инфекции в соответствии с рекомендациями Главного государственного санитарного врача города Москвы;
- о запрете передвижения на электросамокате в состоянии алкогольного опьянения;
- о необходимости спешиваться на пешеходных переходах;

4.7 Оператор принимает меры, необходимые для соблюдения следующих условий:

– доступные для аренды электросамокаты каждого Оператора должны распределяться в следующих пропорциях: не более 20% в пределах Садового кольца, не более 20% – между Садовым кольцом и Третьим транспортным кольцом, не менее 50% – между Третьим транспортным кольцом и МКАД, не менее 10% на территории ТиНАО и ЗелАО. Допускается отклонение в течение суток до 5% от установленной нормы внутри каждой зоны.

4.8 Оператор обеспечивает ношение единой форменной одежды, согласованной Департаментом транспорта, лицами, осуществляющими релокацию электросамокатов и замену батарей.

4.9 Оператор обеспечивает прибытие лиц, осуществляющих релокацию электросамокатов, для оперативного обеспечения порядка на городских парковках в течение 30 минут с момента получения соответствующей информации от сотрудников Ситуационного центра ЦОДД в соответствии с адресным перечнем, указанным в Приложении № 6 к Оферте.

Оператор обеспечивает передачу Учреждению фотоматериалов, подтверждающих устранение нарушений раздела 4 настоящих Правил, обеспечение порядка на территории городских парковок и поддержание оптимального количества электросамокатов, в ежедневном режиме.

4.10 В случае фиксации нарушения Правил дорожного движения Пользователем Оператор принимает меры, направленные на недопущение повторных нарушений, в том числе выставляет сервисный штраф согласно внутренним правилам.

4.11 Дополнительные условия увеличения парка электросамокатов, в соответствии с пунктом 1.5:

- Использование электротранспорта в логистике для релокации самокатов;
- Развития образовательных программ и доработка функционала приложения в части внедрения тестирования пользователей;
- Развитие велоинфраструктуры в городе;
- Выявление нарушений пользователями Правил дорожного движения, в том числе неспешивания и езды вдвоем;
- Реализация экологических инициатив.

5. Требования к техническому состоянию, оборудованию и программному обеспечению электросамокатов, сдаваемых в аренду

5.1. Оператор обязуется поддерживать техническое состояние электросамокатов, сдаваемых в аренду, обеспечивающее возможность их безаварийной эксплуатации в течение всего срока аренды. Сдаваемые в аренду электросамокаты должны соответствовать утвержденным в ГОСТ Р 70514-2022 требованиям:

- наличие исправной механической тормозной системы;
- наличие и функционирование передней фары;
- наличие светоотражателей по бокам и сзади электросамокатов;
- наличие исправного звукового сигнала (механического или электронного);
- наличие сменной батареи;
- наличие амортизатора на переднем колесе;
- ограничение максимальной скорости до 25 км/ч.

5.2. Сдаваемые в аренду электросамокаты должны быть обеспечены элементом крепления к городским парковкам в виде гибкого электронного замка или иного устройства, открывающегося и закрывающегося посредством Мобильного приложения.

5.3. Оператор обеспечивает передачу данных в единую систему ГКУ ЦОДД об

установленных городских парковках и координатах медленных зон к городским парковкам.

5.4. Фиксация сдаваемых в аренду электросамокатов для завершения проката должна быть возможной только когда они находятся вблизи городских парковок или иной инфраструктуры, специально предназначенной для фиксации электросамокатов.

5.5. Сдаваемые в аренду электросамокаты должны быть оснащены электронными приборами, необходимыми для сбора и передачи данных, предусмотренных пунктом 4.1 настоящих Правил.

5.6. Сдаваемые в аренду электросамокаты должны автоматически снижать максимальную скорость до 0-20 км/ч при нахождении на территориях «медленных зон», границы которых приведены на Портале.

5.7. Сдаваемые в аренду в рамках Оферты электросамокаты должны иметь окраску и символику, требования к которым установлены Приложением № 5 к Оферте.

6. Приостановление и прекращение использования городских парковок

6.1. В случае систематического применения санкций, установленных пунктом 1.10 настоящих Правил, в результате которого произошло сокращение допустимого числа используемых электросамокатов Оператора на 20% от общего числа Учреждение по согласованию с Департаментом транспорта вправе направить Оператору письмо с указанием на эти нарушения и требованием о прекращении использования городских парковок. Оператор обязан прекратить использование всех городских парковок в течение двух рабочих дней со дня направления такого требования.

В случае, если использование городских парковок не прекращено Оператором в течение двух рабочих дней со дня направления соответствующего требования, Учреждение вправе принять в пределах действующего законодательства меры, направленные на освобождение городских парковок от имущества Пользователя, а также на ограничение возможности их использования Пользователем.

6.2. В случае наступления событий, предусмотренных пунктом 6.1 настоящих Правил, возобновление использования городских парковок возможно в следующем порядке.

6.2.1. Оператор направляет в Департамент транспорта письмо о намерении возобновить использование городских парковок. В письме указывается:

- информация о нарушениях, которые послужили причиной направления Учреждением требования о прекращении использования городских парковок.
- информация о мерах, принятых Оператором для недопущения повторения нарушений.

6.2.2. Департамент транспорта в течение 10 рабочих дней после получения, предусмотренного пунктом 6.2.1 настоящих Правил письма осуществляет одно из следующих действий:

- направляет Оператору мотивированный отказ с указанием на недостаточность принятых мер для соответствия настоящим Правилам;
- направляет Оператору письмо с согласием на возобновление использования городских парковок на прежних условиях, с учетом принятых Оператором мер.

6.2.3. После получения, предусмотренного пунктом 6.2.2 настоящих Правил письма с согласием Департамента транспорта Оператор направляет в адрес Учреждения письмо с приложением копии вышеуказанного письма Департамента транспорта о согласовании.

6.3. Оператор вправе возобновить использование городских парковок на следующий день после направления в адрес Учреждения письма, соответствующего требованиям пункта 6.2.3 настоящих Правил.

6.4. Не позднее 10 дней после дня окончания Периода проката Операторы отсоединяют сдаваемые в аренду электросамокаты от городских парковок.

Требования к цветографической окраске электросамокатов и велотранспорта, сдаваемых в аренду (прокат)

1. Цветографическая окраска включает: основной цветовой тон наружных поверхностей, декоративный цветовой тон наружных поверхностей, опознавательные знаки.

2. Цветографическая окраска наружных поверхностей электросамокатов состоит из:

2.1. основного цветового тона наружных поверхностей самоката.

2.2. оранжевого цветового тона, идентичного кодам цветовых моделей «Pantone 1505 C» или «Ral 2003» (рисунок 1), нанесенного на основную (вертикальную) часть самоката в нижней части и занимающую не менее 50% указанной части;

2.3. Опознавательного знака «Московский прокат» (рисунок 2).

Опознавательный знак «Московский прокат» должен располагаться в нижней части самоката, не попадая на элементы самоката с ярко выраженной формой. Минимальная высота опознавательного знака должна быть не менее 50 мм.

3. Цветографическая окраска наружных поверхностей велотранспорта состоит из:

3.1. основного цветового тона наружных поверхностей велотранспорта.

3.2. оранжевого цветового тона, идентичного кодам цветовых моделей «Pantone 1505 C» или «Ral 2003» (рисунок 3), нанесенного на основную (горизонтальную) часть велотранспорта;

3.3. Опознавательного знака «Электро» (рисунок 4).

Опознавательный знак «Электро» должен располагаться вблизи элементов питания велотранспорта. Минимальная высота опознавательного знака должна быть не менее 50 мм.

4. Основной цветовой тон электросамоката и (или) велотранспорта может быть любым, за исключением оранжевого цветового тона, используемого в установленных границах.



Рисунок 1

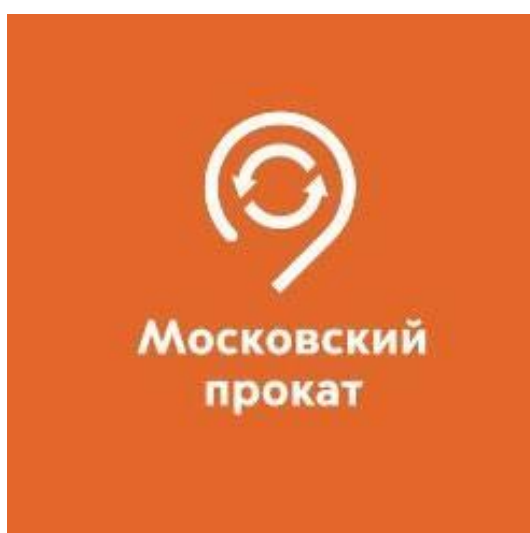


Рисунок 2



Рисунок 3

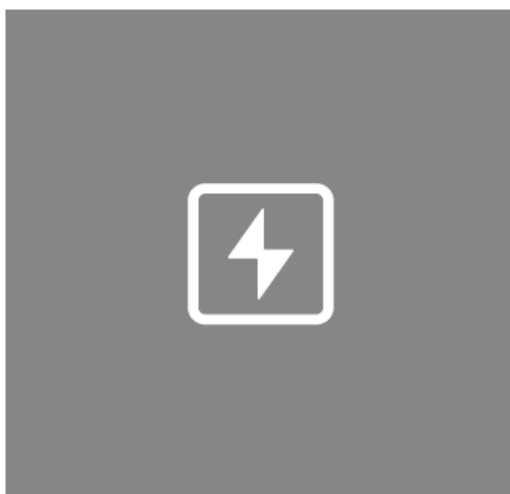


Рисунок 4

**Адресный перечень мест постоянного присутствия лиц, осуществляющих
релокацию электросамокатов**

1. Станция метро «Некрасовка» (выходы 2, 7)
2. Покровская улица, 20
3. Станция метро «Лухмановская» (выход 1)
4. Станция метро «Новокосино» (выходы 1, 5)
5. Станция метро «Перово» (выходы 1, 2)
6. Станция метро «Щёлковская» (выход 3)
7. Станция метро «Бибирево» (выходы 4, 6)
8. Станция метро «Отрадное» (выход 2)
9. Станция метро «Медведково» (выход 1)
10. Улица Широкая, вл. 13Б
11. Станция метро «Бабушкинская» (выходы 3, 4)
12. Станция метро «Селигерская» (выходы 2, 4)
13. Дмитровское шоссе, вл. 89
14. Коровинское шоссе, д. 1А
15. Станция метро/МЦД «Ховрино»
16. Станция метро «Беломорская»
17. Станция метро «Водный стадион» (выход 1)
18. Станция метро «Борисово» (выход 1)
19. Станция метро «Братиславская» (выходы 1, 4)
20. Станция метро «Алма-Атинская» (выход 1)
21. Станция метро/МЦД «Текстильщики» (выходы 3, 4)
22. Люблинская улица, д. 46/15с7
23. Станция метро «ВДНХ» (выход 4)
24. Станция метро «Пражская» (выходы 7 и 8)
25. Станция метро «Бунинская аллея»
26. Улица Лобненская, д. 4А
27. Станция метро «Митино» (выходы 2, 3)
28. Станция метро «Пятницкое шоссе» (выход 5)
29. Станция метро «Тёплый стан»
30. Станция метро «Народное Ополчение» (выход 2)
31. Станция метро «ЦСКА» (выход 1)
32. Проспект Вернадского, д. 86А
33. Станция МЦК «Шелепиха» (выход 3)
34. Алтуфьевское шоссе, д. 93А
35. Станция метро «Свиблово» (выходы 1,2)
36. Станция метро/МЦК «Владыкино» (выход 1)
37. Станция метро/МЦД Выхино
38. Станция МЦД «Бутово»
39. Площадь Павелецкого вокзала, д. 1
40. Станция метро «Серпуховская» (выход 2)
41. Станция метро «Октябрьская» (выход 1)
42. Станция метро «Парк культуры» (выход 1)
43. Набережная Тараса Шевченко 23А
44. Мост Богдана Хмельницкого
45. Станция метро «Краснопресненская» (выход 1)
46. ООТ «Метро Краснопресненская»
47. Станция МЦД «Белорусская»

48. Улица Лесная, д. 15
49. Улица Тверская, д. 30/2с5-6
50. Пушкинская площадь, д. 3
51. Улица Малая Бронная, д. 30/1
52. Новинский бульвар, д. 12
53. Площадь Арбатские ворота, д. 1
54. Улица Моховая, д. 16
55. Улица Воздвиженка, д. 4/7с1
56. Станция метро «Охотный Ряд» (выходы 1, 2 и 5)
57. Улица Маросейка, д. 4/2с1
58. Станция метро «Третьяковская» (выход 2)
59. Комсомольская площадь, д. 1с1
60. Улица Краснопрудная, д. 1
61. Площадь Савёловского вокзала, д. 2
62. Станция МЦД «Крюково»
63. Брюсов переулок, д. 2с7/14
64. Цветной бульвар, д. 17
65. Улица Расковой 14
66. Улица Правды, д. 8, к. 13
67. Станция МЦК «Балтийская» (выход 2)
68. Станция метро «Белорусская» (выход 1)
69. Станция метро «Спортивная» (выход 2)
70. Площадь Киевского вокзала, 1
71. Улица Киевская, д. 18
72. Станция метро «Новогиреево» (выход 2)
73. Станция метро «Шоссе Энтузиастов»
74. Станция метро «Китай-Город» (выход 5, 6)
75. Станция метро «Арбатская» (выход 2)
76. Москворецкая набережная, ООТ «Зарядье»
77. Площадь Варварские ворота, д. 1
78. Манежная улица/Сапожковская площадь
79. Улица Никольская, д. 3
80. Улица Моховая, напротив ООТ «Манежная площадь»
81. Улица Рождественка, д. 6/9/20с1
82. Улица Новослободская, д. 16
83. Улица Долгоруковская, д. 40
84. Улица Крымский Вал, д. 9
85. Проспект Мира, д. 38
86. Зубовский бульвар, д. 2с7
87. Станция метро «Улица Скобелевская» (выход 2)
88. Станция метро «Улица Академика Янгеля» (выход 7)
89. Станция метро «Улица 1905 года» (выход 1)
90. Ленинградский проспект, д. 73
91. Ленинградский проспект, д. 39/79
92. Станция МЦД/МЦК Лихоборы (выход 3)
93. Улица Дмитриевского, д. 1
94. Станция метро/МЦД «Печатники»
95. Станция метро «Кузьминки» (выход 2)
96. Станция метро «Рассказовка»
97. Станция метро «Говорово»
98. Станция МЦД «Дегунино»
99. Станция МЦД «Грачёвская»
100. Станция МЦД «Моссельмаш»
101. Станция МЦД «Петровско-Разумовская»
102. Станция МЦД «Останкино»
103. Станция метро/МЦД «Электrozаводская»

104. Станция метро/МЦД «Авиамоторная»
105. Станция МЦД/МЦК «Андроновка»
106. Станция МЦД «Перово»
107. Станция МЦД «Вешняки»
108. Станция метро/МЦД «Косино»
109. Станция метро «Саларьево»
110. Станция МЦД «Переделкино»
111. Станция МЦД «Солнечная»
112. Станция МЦД «Мещерская»
113. Станция МЦД «Очаково»
114. Станция метро/МЦД «Аминьевская»
115. Станция МЦД «Матвеевская»
116. Станция метро/МЦД «Минская»
117. Станция метро/МЦК/МЦД «Кутузовская»
118. Сити (Станция метро «Международная» / Станция МЦК «Деловой Центр» / Станция МЦД «Камушки»)
119. Станция метро/МЦД «Беговая»
120. Станция МЦД «Марьяна Роща»
121. Земляной Вал, д. 33
122. Станция МЦД «Серп и Молот»
123. Рязанский проспект, д. 1, с.1
124. Станция МЦД «Кусково»
125. Станция МЦД «Сетунь»
126. Станция МЦД «Рабочий поселок»
127. Станция метро/МЦД «Кунцевская»
128. Станция метро/МЦД «Славянский бульвар»
129. Станция метро/МЦД «Фили»
130. Станция метро/МЦД «Дмитровская»
131. Станция метро/МЦД «Тимирязевская»
132. Локомотивный проезд, д. 31
133. Станция МЦД «Бескудниково»
134. Станция метро/МЦД «Лианозово»
135. Станция МЦД «Новодачная» (выход на Новодачное шоссе)
136. Станция МЦД «Долгопрудная» (выход на Новодачное шоссе)
137. Станция метро «Строгино»
138. Станция метро/МЦД «Волоколамская»
139. Станция метро/МЦД «Тушинская»
140. ТПУ «Щукинская»
141. Станция МЦК/МЦД «Стрешнево»
142. Проспект Мира, д. 92, с. 2
143. Станция метро/МЦД «Рижская»
144. Улица Новохохловская, д. 49
145. Станция метро/МЦД «Царицыно»
146. Станция метро «Тульская»
147. Станция метро «Калужская»/ «Вороцовская»
148. Станция метро «Университет»
149. Станция МЦК «Лужники»
150. Станция МЦД «Тестовская»